

# Stadt Amberg

Marktplatz 11  
92224 Amberg



## AMBERG

<b>Beschlussvorlage</b>	<b>Vorlage-Nr:</b>	<b>003/0045/2019</b>
	<b>Erstelldatum:</b>	<b>24.10.2019</b>
	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>Ref. 3 Dr. M/De</b>
<b>Beendigung des Pilotversuchs „Doppeltes Linksabbiegen von der Bayreuther Straße in den Altstadttring,, und Übernahme als Dauereinrichtung</b>		
<b>Referat für Recht, Umwelt und Personal</b> <b>Verfasser: Gräml, Reinhard</b>		
<b>Beratungsfolge</b>	<b>13.11.2019</b>	<b>Verkehrsausschuss</b>

### Beschlussvorschlag:

Der vom Verkehrsausschuss am 14.03.2018 beschlossene Pilotversuch, von der Bayreuther Straße doppeltes Linksabbiegen in den Altstadttring zuzulassen, hat sich bewährt. Die derzeitige Verkehrsführung bleibt daher aufrechterhalten. Das Verkehrszeichen 1008-31 StVO (Verkehrsführung geändert) kann aufgrund der langen Zeitdauer des Pilotversuchs abgebaut werden.

### Sachstandsbericht:

Der Verkehrsausschuss der Stadt Amberg hat in seiner Sitzung am 14.03.2018 einstimmig beschlossen, den bereits am 26.07.2017 beschlossenen Pilotversuch durchzuführen. Die Möglichkeit der Fußgängerquerung zwischen „Fa. Stadler“ und der „Fa. Haus des Wohnens“ wurde seitdem gesperrt.

Aufgrund des zwischenzeitlich über 18 Monate laufenden Pilotversuchs wurde die Polizei gebeten mitzuteilen, ob sich in dieser Zeit deswegen Verkehrsunfälle ereignet hätten. Nach Mitteilung des Sachbearbeiters Verkehr bei der Polizeiinspektion Amberg vom 28.10.2019 ereigneten sich folgende Verkehrsunfälle in diesem Zusammenhang:

In 2018: 1 Kleinunfall wegen Fahrstreifenwechsel nach rechts  
In 2019: 1 Kleinunfall wegen Fahrstreifenwechsel nach rechts  
1 Kleinunfall wegen Benutzen des linken Fahrstreifens durch Fahrzeug über 2,8 t (Sattelzug)  
1 Unfall mit einer leicht verletzten Person, wobei die Verletzung erst im Nachgang gemeldet wurde.

Insgesamt gesehen kann hier von keiner relevanten Zunahme bei Unfallgeschehen gesprochen werden. Zudem kann davon ausgegangen werden, dass sich die neue Verkehrsführung nach einer Übergangszeit einspielen wird. Aus polizeilicher Sicht sollte es zu keiner weiteren Zunahme von

Verkehrsunfällen verursacht durch doppeltes Linksabbiegen kommen. Das doppelte Linksabbiegen an dieser Stelle wird insgesamt als positiv bewertet.

Zusammenfassend kann somit mitgeteilt werden, dass sich das doppelte Linksabbiegen von der Bayreuther Straße in den Altstadttring bewährt hat und sich insgesamt positiv auf den Verkehrsfluss auswirkt. Aus diesem Grund schlägt das Straßenverkehrsamt vor, den Pilotversuch zu beenden und die Verkehrsführung einschließlich der Sperrung der Fußgängerquerung zwischen „Fa. Stadler“ und „Fa. Haus des Wohnens“ auf Dauer beizubehalten.

---

(Unterschrift Referatsleiter)

**Personelle Auswirkungen:**

**Finanzielle Auswirkungen:**

**Alternativen:**

**Anlagen:**

**Beschluß**

13.11.2019

Verkehrsausschuss

SI/VK/52/19

Der vom Verkehrsausschuss am 14.03.2018 beschlossene Pilotversuch, von der Bayreuther Straße doppeltes Linksabbiegen in den Altstadttring zuzulassen, hat sich bewährt. Die derzeitige Verkehrsführung bleibt daher aufrechterhalten. Das Verkehrszeichen 1008-31 StVO (Verkehrsführung geändert) kann aufgrund der langen Zeitdauer des Pilotversuchs abgebaut werden.

**Protokollnotiz:**

Herr Dr. Mitko bemerkt, dass bezüglich des Pilotprojektes keine relevante Zunahme von Verkehrsunfällen in diesem Bereich zu verzeichnen ist.

Herr Haas stellte fest, dass die Buslinien, insbesondere Richtung Ammersricht jetzt besser getaktet sind.

Herr Babl gab an, dass noch auf die Ampelauswertung der Fa. Siemens und die Auswertung der Verkehrszählung gewartet wird. Er will dies bei der Fa. Siemens in Erinnerung bringen.

Herr Stadtrat Mrasek wünschte eine Untersuchung an bestimmten Knotenpunkten, insbes. an der Sulzbacher Straße auf Pünktlichkeit der Citybuslinien.

**Abstimmungsergebnis:**

Zustimmung: 8

Ablehnung: 0