



Beschlussvorlage	Vorlage-Nr:	005/0265/2019
	Erstelldatum:	öffentlich
	Aktenzeichen:	06.11.2019
Umgestaltung der Bäumlstraße zwischen der Dreifaltigkeitsstraße und dem Mosacher Weg		
Referat für Stadtentwicklung und Bauen Verfasser: Herr Roman Kick		
Beratungsfolge	04.12.2019	Bauausschuss
	16.12.2019	Stadtrat

Beschlussvorschlag:

Dem Gestaltungskonzept für die Erneuerung der Bäumlstraße wird zugestimmt.

Sachstandsbericht:

Die Bäumlstraße zwischen Dreifaltigkeitsstraße und Mosacherweg befindet sich in einem schlechten Zustand mit Ausbrüchen, NetZRissen, Setzungen. Es ist dringender Sanierungsbedarf gegeben. Das Tiefbauamt schlägt vor, durch den Vollausbau der Straße im Jahr 2020, diese Schäden zu beheben und gleichzeitig im Zuge der Maßnahme den Kreuzungsbereich der Bäumlstraße und der Dreifaltigkeitsstraße neu zu gestalten. Des Weiteren wird damit auch eine Maßnahme des Radverkehrskonzeptes umgesetzt und die Situation für den Radfahrer in Amberg verbessert.

Die Planungen sehen eine 6,00m breite Fahrbahn mit beidseitigen Gehwegen von etwa 2,05m Breite und einem Hochbord von 8cm vor, was in etwa dem aktuellen Bestand entspricht. Für den Kreuzungsbereich Bäumlstraße/ Dreifaltigkeitsstraße wird eine Veränderung des Straßenraumes vorgeschlagen. Die Straße soll dabei eine klare Linienführung erhalten und der daraus zusätzlich resultierende Raum soll zum einen dem Fußgängerverkehr in Form einer Verbreiterung des Gehweges zugeschlagen werden, als auch, durch das Schaffen von zwei baulich getrennten Parkplätzen zur Straße, dem ruhenden MIV. Damit einhergehend soll das wahllose Parken im Kreuzungsbereich unterbunden werden. Weiter ist angedacht durch das Schaffen von Grünflächen die Aufenthaltsqualität in der Bäumlstraße zu verbessern.

Bei der Planung wurde außerdem besonderer Augenmerk auf den Radverkehr gelegt und mehrere Verbesserungsmaßnahmen für selbigen geprüft. Dabei hat sich in Folge der Parameter einer Geschwindigkeitsbeschränkung des MIV in der Bäumlstraße auf 30 km/h sowie des existierenden hohen Parkdrucks der Anlieger als beste Führung des Radverkehrs ergeben, den Radverkehr gleichberechtigt auf der Fahrbahn zu führen. Dies entspricht auch dem Vorschlag der Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen für Wohnstraßen. Verbunden mit der gleichzeitigen Belagserneuerung der Bäumlstraße ergibt sich eine Umsetzung einer Maßnahme des Radverkehrskonzeptes und damit eine Verbesserung für den Radverkehr.

Das Tiefbauamt empfiehlt die Bäumlstraße nach den Planungen in der Anlage auszubauen.

a) Beschreibung der Maßnahme mit Art der Ausführung

Straßenerneuerung

b) Begründung der Notwendigkeit der Maßnahme

Die Bäumlstraße ist nur noch eingeschränkt verkehrssicher und nicht mehr sanierbar

c) Kostenanschlag nach DIN 276 oder vergleichbar

Geschätzte Baukosten: ca. 800.000 €

d) Ablauf- bzw. Bauzeiten- und Mittelabflussplan

Geplanter Bauzeitraum: Anfang April bis Ende September 2020

Personelle Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen:

a) Finanzierungsplan

b) Haushaltsmittel

c) Folgekosten nach Fertigstellung Maßnahme (davon an zusätzlichen Haushaltsmitteln erforderlich)

Geringere Unterhaltskosten sind zu erwarten

Alternativen:

Anlagen:

Anlage 1 – Kreuzungsbereich Bäumlstraße/ Dreifaltigkeitsstraße Bestand

Anlage 2 – Lageplan Bäumlstraße

Anlage 3 – Regelquerschnitt Bäumlstraße

