

# Stadt Amberg

Radverkehrskonzept 2017

Anlagenband zum Schlussbericht





## **Stadt Amberg**

Radverkehrskonzept 2017

Anlagenband zum Schlussbericht

Auftraggeber: Stadt Amberg, Stadtplanungsamt

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr  
PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
D - 30171 Hannover  
Telefon 0511 220601-80  
Telefax 0511 220601-990  
E-Mail [info@pgv-alrutz.de](mailto:info@pgv-alrutz.de)  
[www.pgv-alrutz.de](http://www.pgv-alrutz.de)

Bearbeitung: Heike Prahlow  
Linn Schröder

Hannover, am 05. Dezember 2017

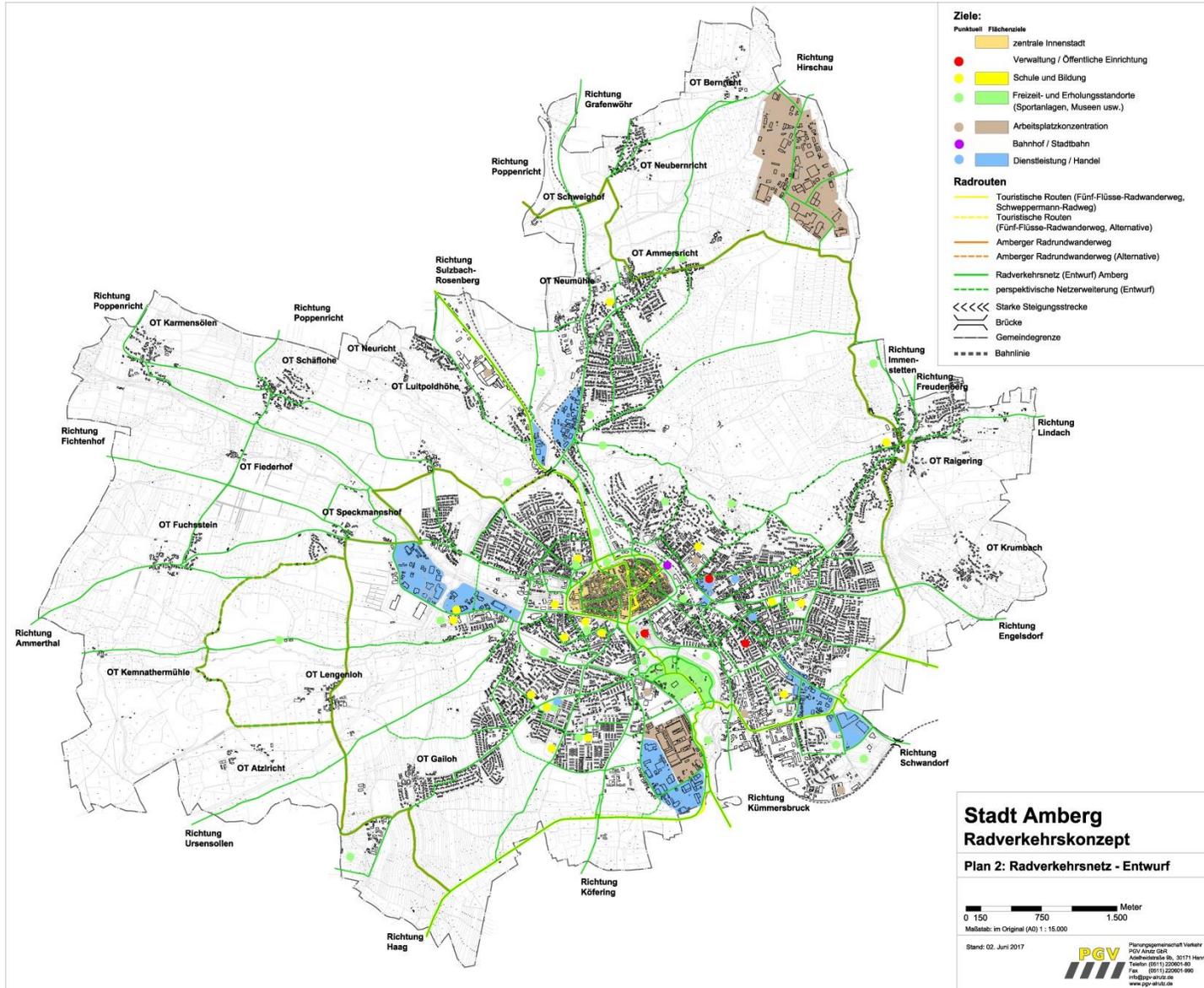


## **Inhalt**

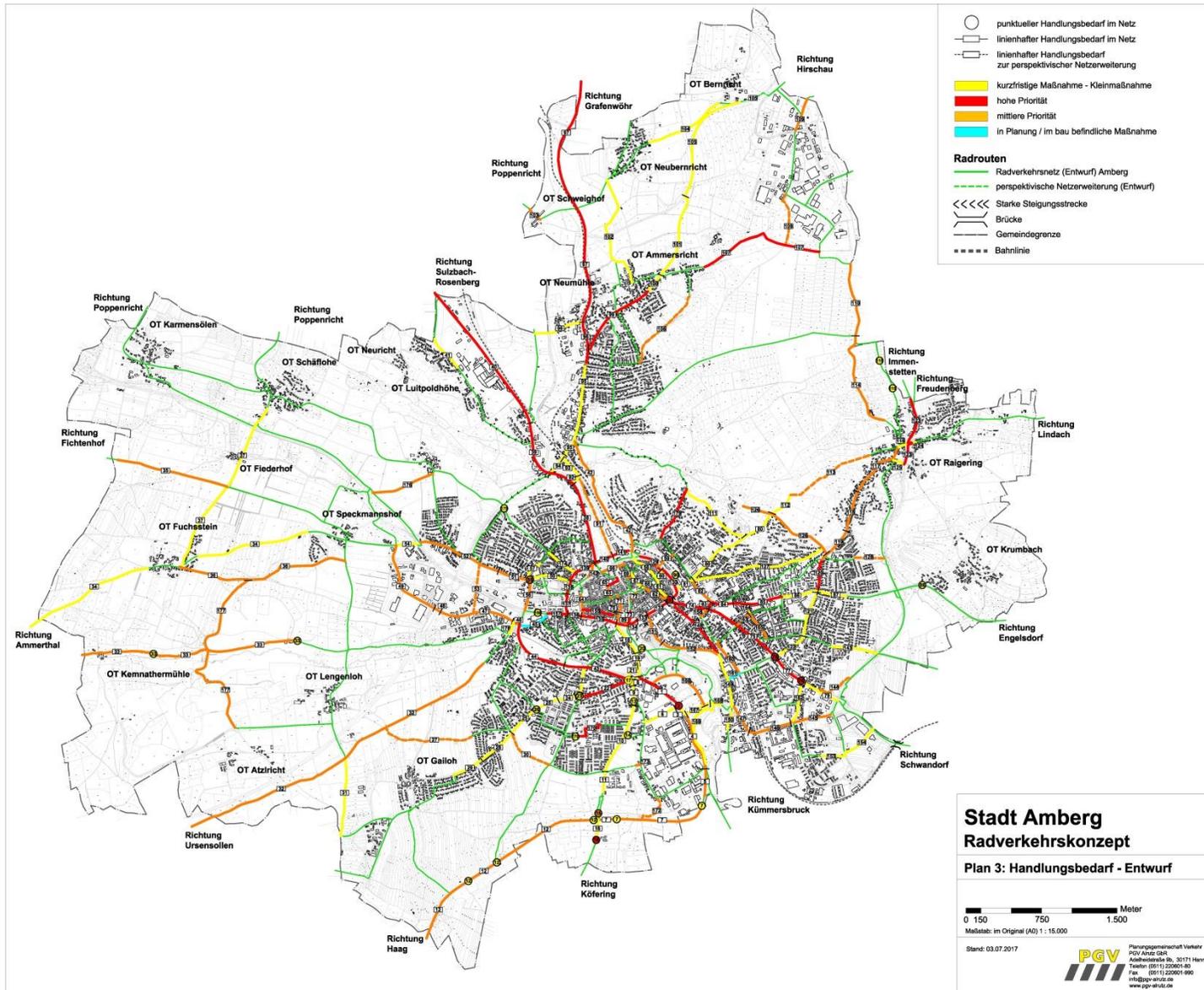
<b>A</b>	<b>Plan 1: Radverkehrsnetz .....</b>	<b>1</b>
<b>B</b>	<b>Plan 2: Handlungsbedarf im Radverkehrsnetz ....</b>	<b>2</b>
<b>C</b>	<b>Tabelle Handlungsbedarf .....</b>	<b>3</b>



# A Plan 1: Radverkehrsnetz



# B Plan 2: Handlungsbedarf im Radverkehrsnetz



## C Tabelle Handlungsbedarf

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
1.	Werner-von-Siemens-Straße Zw. Köferinger Straße und Georg-Hilbenz-Straße	Westseitig Gehweg, Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr) in überwiegend unzureichender Breite Unklare Regelung für Radverkehr vom Kreisel kommend  DTV: ca. 15.200 Kfz/ 24 h (2011)	Ausbau beidseitiger Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	1	 <p>The top photograph shows a street view with a sidewalk on the right and a building on the left. The bottom photograph shows a street view with a fence, signs, and a traffic light.</p>

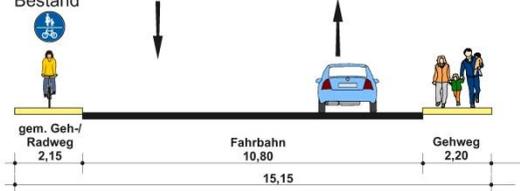
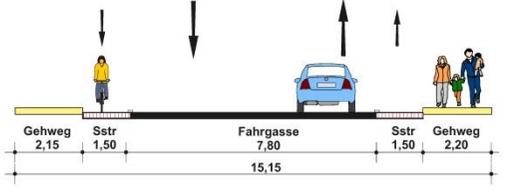
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
2.	Werner-von-Siemens-Straße / Georg-Hilbenz-Straße	Engstelle durch Signalmasten	Signalmasten versetzen	1	 <p>© PGV-Alrutz</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
3.	Werner-von-Siemens-Straße Zw. Georg-Hilbenz-Straße und Bruno-Hofer-Straße	Westseitig gemeinsamer Geh- und Radweg Ostseite unklar  DTV: ca. 15.100 Kfz/ 24 h (2011)	Ostseite Radweg kennzeichnen (Piktogramme) oder mit Vz 240 VwV StVO ausweisen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
4.	Werner-von-Siemens-Straße Zw. Bruno-Hofer-Straße und Ohmstraße	Mischverkehr Fehlende Radverkehrsanlage  DTV: ca. 7.600-8.300 Kfz/ 24 h (2011)	Ausbau beidseitiger Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Markierungslösung prüfen Alternativ: Einseitige Radverkehrsführung im Zweirichtungsverkehr	2	
5.	Werner-von-Siemens-Straße Zw. Ohmstraße und Bayernwerkstraße	Mischverkehr Fehlende Radverkehrsanlage  DTV: ca. 6.300 Kfz/ 24 h (2011)	Ausbau beidseitiger Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Markierungslösung prüfen Alternativ: Einseitige Radverkehrsführung im Zweirichtungsverkehr	2	

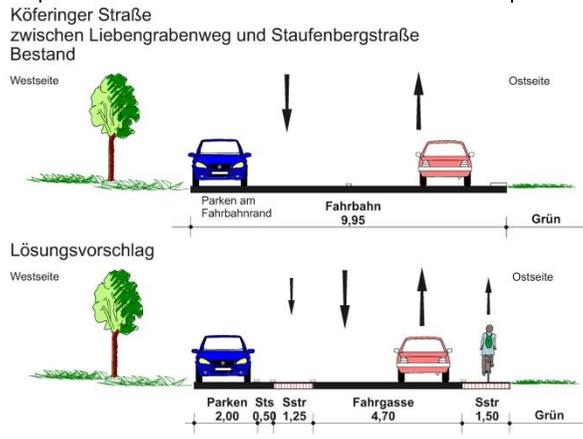
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
6.	Georg-Hilbenz-Straße	Nordseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr Fehlender Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkern  DTV: ca. 1.600-3.100 Kfz/ 24 h (2011)	Radweg aufgeben, Radverkehr im Mischverkehr führen  Alternativ: Nordseitig Sicherheitstrennstreifen markieren und Gehweg, Radverkehr frei für richtungstreuen Radverkehr einrichten Südseite Markierung Schutzstreifen prüfen	K	

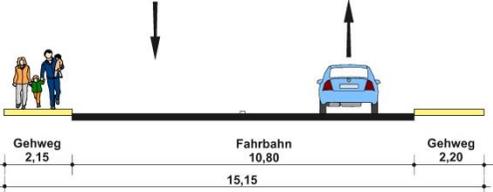
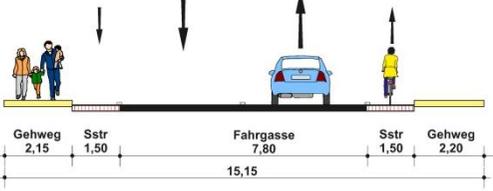
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
7.	Wegeverbindung Zw. Werner-von-Siemens- Straße und Köferinger Straße	Selbständige Wegeverbindung Gemeinsamer Geh- und Radweg Belagsqualität Engstellen durch Poller Ungesicherte Querung Werner-von- Siemens-Straße für Radverkehr entlang Radwanderweg	Poller entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen. Durchlassbreite mind. 1,50 m gewährleisten Wegeausbau auf Regelbreite Mittelinsel oder Querungshilfe (dient auch der Geschwindigkeitssenkung im Ortseingangsbereich)	K  2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
8.	Köferinger Straße Zw. Kreisverkehr und Ende Tankstelle	<p>Westseitig gemeinsamer Geh- und Radweg in unzureichender Breite (fehlender Sicherheitstrennstreifen)</p> <p>unzureichende Sicherung Radverkehrsanlage an Zufahrt Tankstelle und Überleitung von Seitenraum auf die Fahrbahn</p> <p>Ostseite fehlende Erreichbarkeit gemeinsamer Geh- und Radweg im Kreis (fehlende Bordabsenkung)</p> <p>DTV: ca. 7.100 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Radverkehr nach Kreisverkehr gesichert auf Fahrbahn führen</p> <p>Markierung beidseitiger Schutzstreifen</p> <p>Köferinger Straße zwischen Kreisverkehr und Liebiggrabenweg</p> <p>Bestand</p>  <p>Lösungsvorschlag</p> 	K	 

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
9.	Köferinger Straße Zw. Ende Tankstelle und Liebengrabenweg	Mischverkehr  DTV: ca. 7.100 Kfz/ 24 h (2011)	Markierung beidseitiger Schutzstreifen  <i>Querschnitt vgl. Nr. 8</i>	K	 <p>The photograph shows a perspective view of a residential street. On the left, there are houses and a utility pole. On the right, there is a concrete wall with some climbing plants. The road is paved and has a clear center line. The sky is cloudy.</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
10.	Köferinger Straße Zwischen Liebengrabenweg und Staufenbergstraße	Mischverkehr Gemeinsamer Geh- und Radweg im Kreisverkehr  DTV: ca. 4.300-5.100 Kfz/ 24 h (2011)	Radweg im Kreisverkehr aufgeben, Radverkehr im Mischverkehr führen Markierungslösung im Zuge Köferinger Straße prüfen (ggf. einseitig)	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
11.	Köferinger Straße Zwischen Stauffenbergstraße und Bundeswehr-Krankenhaus (AM 2)	Mischverkehr  DTV: ca. 2.500 Kfz/ 24 h (2011)	<p>Markierungslösung prüfen Anbindung paralleler Wegeverbindungen herstellen</p> <p>Köferinger Straße zwischen Stauffenbergstraße und Beginn Radweg rechts/links Bestand</p>  <p>Lösungsvorschlag</p> 	K	
12.	Wegeverbindung zwischen Köferinger Straße und Stadtgrenze Richtung Westen	selbständige Wegeverbindung Poller an mehreren Einmündungen Belagsqualität im Waldbereich	<p>Poller entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen. Durchlassbreite mind. 1,50 m gewährleisten Belagserneuerung im Waldbereich</p>	K  2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
13.	Liebengrabenweg	Mischverkehr  DTV: ca. 1.100-2.800 Kfz/ 24 h (2011)	Vorbeifahrstreifen und aufgeweiteter Aufstellbereich am Knoten Köferinger Straße ergänzen	K	 <small>© PGV-Alrutz</small>
14.	Liebengrabenweg Wegeverbindung zur Köferinger Straße (Höhe Robert-Koch-Straße)	Poller mit zu geringer Durchlassbreite	Poller entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen. Durchlassbreite mind. 1,50 m gewährleisten	K	 <small>© PGV-Alrutz</small>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
15.	Unterführung Köferinger Straße	Fehlende Beleuchtung	Beleuchtung ergänzen	2	 A photograph showing the interior of a dark, narrow underpass. The walls are concrete and covered in graffiti. The floor is paved. At the end of the tunnel, there is a bright light source, possibly an opening to the street. The overall atmosphere is dim and somewhat neglected.

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
16.	Wegeverbindung Höhe Übergang Köferinger Straße/ Waldhausstraße	Belagsqualität Ungesicherte Querung Köferinger Straße zur Weiterfahrt auf straßenbegleitendem Geh- und Radweg	Belagsausbesserung Mittelinsel oder Querungshilfe einrichten (dient auch der Geschwindigkeitssenkung im Ortseingangsbereich)	K 1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
17.	Kreisverkehr Hockermühlstraße, Sebastianstraße, Köferinger Straße, Werner-von-Siemens- Straße, Wingershofer Straße	Umlaufender gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr  Unklare bzw. nicht einheitliche Beschilderung	Beschilderung anpassen	K	
18.	Wingershofer Straße Zw. Kaiser-Wilhelm-Ring und Brücke über die Vils	Mischverkehr Ostseitig parallel verlaufender Radweg, durch Böschung von Fahrbahn getrennt Radweg wird überwiegend von Fußverkehr genutzt  DTV: ca. 6.600-10.500 Kfz/ 24 h (2011)	Beidseitig Schutzstreifen markieren Radweg aufgeben und als Fußweg nutzen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
19.	Wingershofer Straße Zw. Brücke über die Vils und Freischützgäßchen	Ostseite gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) Engstellen an Baumstandorte in Mittellage  DTV: ca. 6.500 Kfz/ 24 h (2011)	Beidseitig Schutzstreifen markieren Radweg aufgeben und als Fußweg nutzen	K	
20.	Brücke über die Vils Zw. ACC und Wingershofer Straße	Von Norden kommend starker Verschwenk oder Fahren über Treppe nötig	Treppe entfernen bzw. einebnen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
21.	Wingershofer Straße Zw. Freischützgäßchen und Kreisverkehr (West)	Mischverkehr parallele Verbindung über verkehrsberuhigten Bereich vorhanden	Radverkehr auf Schutzstreifen im Zuge Wingershofer Straße bis zum Kreisverkehr und am Kreis gesichert in den Seitenraum führen	K	
22.	Sebastianstraße Zw. Zeppelinstraße und Kennedystraße	Beidseitig Schutzstreifen unzureichende Breite parallel zu Parkständen (fehlender Sicherheitsraum) Schutzstreifen ist an Einmündungen unterbrochen	Schutzstreifen in Einmündungsbereichen durchführen Schutzstreifen parallel zu Parkständen in mind. 1,50 m Breite markieren	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
23.	Sebastianstraße Höhe Hohenburger Straße	Umgewige Erreichbarkeit Hohenburger Straße Sperrketten	Ketten entfernen Borde absenken Zugangsbeschränkung ggf. über beidseitige Poller mit Bodenmarkierung. Durchlassbreite mind. 1,50 m gewährleisten   Beispiel beidseitige Poller (Bruchsal)	K	
24.	Sebastianstraße Zw. Kennedystraße und Haager Weg	Mischverkehr unklare Radverkehrsführung am Kreisverkehr Haager Weg  DTV: ca. 3.500 Kfz/ 24 h (2011)	Deutliche Kennzeichnung Mischverkehr Höhe Einmündung Kennedystraße und am Kreis, z.B. durch Vz 239 auf Gehwegen oder durch Piktogramme ggf. einseitiger Schutzstreifen Richtung Kreisverkehr (bergauf) markieren	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
25.	Haager Weg Zw. Sebastianstraße und Gailoher Hauptstraße	Nordseitig gemeinsamer Geh- und Radweg bis Wurzelstraße, anschließend Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite Südseite Gehweg, Radverkehr frei  DTV: ca. 3.800-4.200 Kfz/ 24 h (2011)	Radweg aufgeben, ggf. Gehweg, Radverkehr frei ausweisen Beidseitig Markierungslösung prüfen	K	
26.	Haager Weg Höhe Querung Dr.-Hans- Raß-Straße	unzureichende Sichtbeziehungen	Sträucher in Straßennähe deutlich einkürzen oder durch niedrigen Bewuchs ersetzen Aufstellbereich (vorgezogener Seitenraum) einrichten	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
27.	Wegeverbindung zw. Von-Kleist-Straße und AM4  <i>perspektivische            Netzerweiterung</i>	Belagsqualität unzureichende Sicherung bei Querung der AM15	Neubau Wegeverbindung unter Berücksichtigung Querungsbedarf AM15	2p	
28.	Gailoher Hauptstraße Zw. Haager Weg und Sandackerstraße	Nordseitig gemeinsamer Geh- und Radweg Mehrfach parkende Kfz auf Radverkehrsanlage Südseite Gehweg, Radverkehr frei  DTV: ca. 3.000 Kfz/ 24 h (2011)	Radweg aufgeben, ggf. Gehweg, Radverkehr frei ausweisen Unterbindung Kfz-Parken auf Radverkehrsanlage ggf. Markierungslösung prüfen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
29.	Gailoher Hauptstraße Zw. Sandackerstraße und Rosenplatz	Nordseitig gemeinsamer Geh- und Radweg in unzureichender Breite Südseite Gehweg, Radverkehr frei  DTV: ca. 2.700 Kfz/ 24 h (2016)	Radweg aufgeben, Radverkehr im Mischverkehr führen ggf. Gehweg, Radverkehr frei ausweisen	K	
30.	Wegeverbindung Zw. Stauffenbergstraße und Von-Scheffel-Straße  <i>Perspektivische Netzerweiterung</i>	fehlende Wegeverbindung	Wegeneubau	2p	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
31.	Wegeverbindung auf Radrundwanderweg aus Gewerbegebiet Gailoh Richtung Norden	Fehlende Freigabe für den Radverkehr, Belagsqualität	Freigabe für den Radverkehr ergänzen Belagserneuerung	K 2	 <p>The 'Fotos' column contains two photographs. The top photograph shows a paved road in a wooded area, with a 'no entry' sign and a white marker. The bottom photograph shows a dirt road with tire tracks in a rural landscape.</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
32.	AM 4 (außerorts)	Mischverkehr  DTV: ca. 3.400 Kfz/ 24 h östlich Einmündung AM 15 (2016); ca. 2.100 Kfz/ 24 h westlich Einmündung AM 15 (2016) <i>Geschwindigkeitstrichter 80/60 bei Einmündungen AM 15 und Atzricht</i>	Neubau einer anforderungsgerechten Radverkehrsanlage	2	 <small>© PGV-Alrutz</small>
33.	Wegeverbindung nördlich Flugplatz Rammertshof Amberg bis An der Kemnathermühle	Belagsqualität Umlaufsperrern	Umlaufsperrern entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen. Durchlassbreite mind. 1,50 m gewährleisten Belagserneuerung	K  2	 <small>© PGV-Alrutz</small>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
34.	AM 1 (außerorts)	Mischverkehr  DTV: ca. 3.800 Kfz/ 24 h (2016)	Geschwindigkeitsreduzierung auf max. 70 km/h  Neubau einer anforderungsgerechten Radverkehrsanlage	K  2	
35.	Heftnerweg (außerorts)  westlich Verlängerung Am Weiherholz bis Stadtgrenze	Gemeindeverbindungsstraße (100 km/h) Mischverkehr westlich Am Weiherholz Belagsqualität	Geschwindigkeitsreduzierung auf max. 70 km/h  Belagserneuerung westlich Am Weiherholz	K  2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
36.	Verlängerung Marterlweg bis Postweiher	Belagsqualität Schranke	Wegeausbau	2	 <p>The 'Fotos' column contains two photographs. The top photograph shows a gravel path leading to a barrier with a sign. The bottom photograph shows a gravel path running through a field.</p>

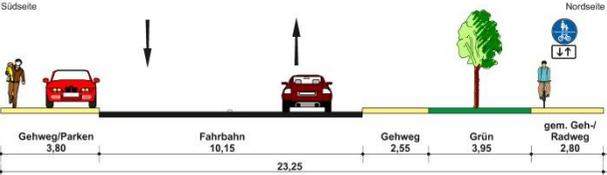
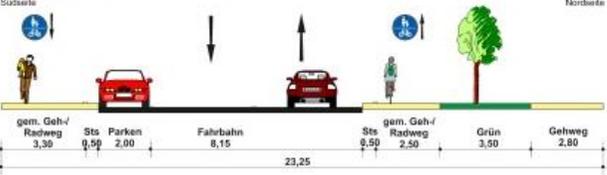
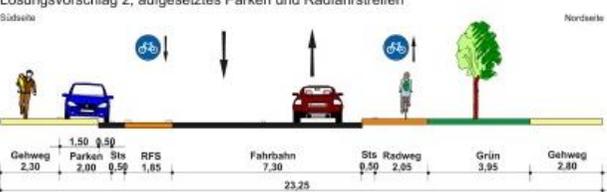
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
37.	In der Schäflohe, Am Fiederhof, Am Weiherholz (außerorts)	Gemeindeverbindungsstraße (100 km/h) Mischverkehr	Geschwindigkeitsreduzierung auf max. 70 km/h	K	 <small>© PGV-Alrutz</small>

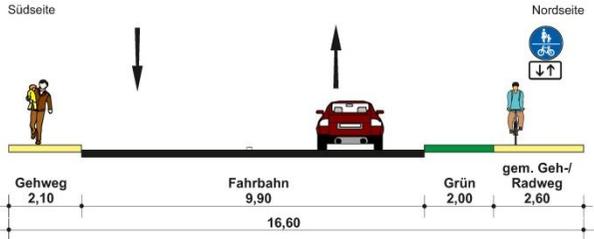
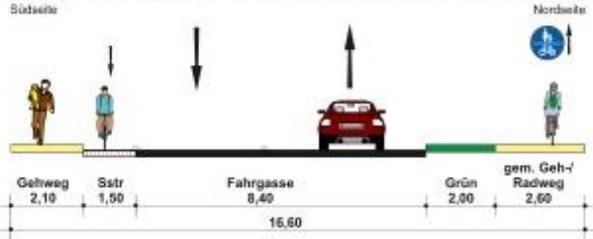
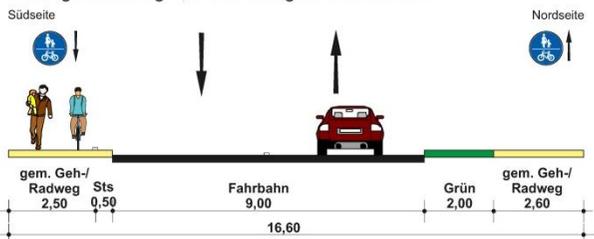
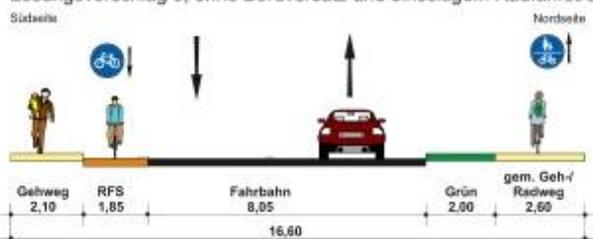
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
38.	Sulzbacher Straße Zw. Pfalzgrafenring und Obersdorfer Brücke	<p>Ostseitiger Radweg, ab Hollergasse gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr Fehlender Sicherheitstrennstreifen, verblasste Roteinfärbung bei Einfahrt Parkhaus Freier Rechtsabbieger am Knoten Obersdorfer Brücke</p> <p>DTV: ca. 13.400-14.300 Kfz/ 24 h (2016)</p>	<p>Radverkehr richtungstreu führen Ausbau Radverkehrsanlage auf Westseite in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrenn- streifen zur Fahrbahn, ggf. Markierungs- lösung prüfen Ostseite Sicherheitstrennstreifen ergänzen, Radverkehrsanlage für richtungstremen Radverkehr beibehalten Roteinfärbung Einfahrt Parkhaus erneuern Rückbau freier Rechtsabbieger bzw. Einbindung in Signalisierung</p>	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
39.	Sulzbacher Straße Zw. Obersdorfer Brücke und Wegeverbindung zur Neumühler Straße	Ostseitig Gehweg, Radverkehr frei (Zwei Richtungsverkehr) in unzureichender Breite mehrere Verschwenks und Engstellen ungünstige Anbindung Robert-Strell- Straße (unzureichende Bordabsenkung)  DTV: ca. 12.200 Kfz/ 24 h (2016)	Radverkehr richtungstreu führen Beidseitiger Ausbau Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrenn- streifen zur Fahrbahn, ggf. Markierungs- lösung prüfen Anbindung Robert-Strell-Straße berücksichtigen	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
40.	Sulzbacher Straße Zw. Wegeverbindung zur Neumühler Straße und Kokereistraße	Ostseitig Gehweg, Radverkehr frei (Zweirichtungsverkehr) in unzureichender Breite Furtmarkierung Einmündung Wegeverbindung Neumühler Straße verblasst	Ausbau ostseitiger Seitenraum auf Regelbreite (mind. 2,50 m zzgl. Sicherheitstrennstreifen) Anbindung Dr.-Robert-Strell-Straße berücksichtigen Anlage Mittelinsel als Querungshilfe im Übergang vom einseitigen Zweirichtungsverkehr zur richtungstreuen Radverkehrsführung (dient auch der Geschwindigkeitssenkung) Höhe Einmündung Wegeverbindung zur Neumühler Straße Erneuerung Furtmarkierung an Einmündung Wegeverbindung Neumühler Straße	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
41.	Dr.-Robert-Strell-Straße zw. Selgradstraße und Bushaltestelle Luitpoldhöhe Hörburger Straße	Einseitiger Zweirichtungsradweg in unzureichender Breite fehlender Sicherheitstrennstreifen  DTV: ca. 2.100 Kfz/ 24 h (2016)	Radweg aufgeben Markierung entfernen	K	
42.	Galgenbergweg	Belagsschäden unzureichende Beleuchtung (fehlende soziale Kontrolle)	Beleuchtung verbessern abschnittsweise Belagserneuerung bzw. -ausbesserung	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
43.	Hockermühlstraße Zw. Wingershofer Straße und Kochkellerstraße	<p>Nordseitig gemeinsamer Geh- und Radweg in unzureichender Breite (Zweirichtungsverkehr) und ungeeignetem Belag</p> <p>freier Rechtsabbieger am Knoten Kochkellerstraße</p> <p>DTV: ca. 13.100-16.600 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Ausbau beidseitiger Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen</p> <p>ggf. vorhandene fahrbahnahe Gehwege als Radwege nutzen und bisheriger gemeinsamer Geh- und Radweg zum Gehweg ausbauen</p> <p>Rückbau freier Rechtsabbieger oder Einbindung in Signalisierung</p> <p>Radverkehrsfurt an Einmündung Kochkellerstraße geradlinig und fahrbahnahe führen</p> <p>Alternativ: Markierungslösung prüfen</p>	1	
<p>Hockermühlstraße zwischen Wingershofer Straße und Kochkellerstraße Bestand</p> <p>Südseite Nordseite</p>  <p>Lösungsvorschlag 1, Reduzierung Grünfläche</p> <p>Südseite Nordseite</p>  <p>Lösungsvorschlag 2, aufgesetztes Parken und Radfahrstreifen</p> <p>Südseite Nordseite</p> 					
					

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
44.	Hockermühlstraße Zw. Kochkellerstraße und Kastler Straße	<p>Nordseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg in unzureichender Breite (Zweirichtungsverkehr)</p> <p>unklare Beschilderung</p> <p>Belagsschäden</p> <p>Weit abgesetzte Furt an Einmündung Kastlerstraße</p> <p>unzureichende Berücksichtigung Radverkehr am Knoten (lange Wartezeiten)</p> <p>DTV: ca. 14.100-16.000 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Ausbau beidseitiger Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p> <p>Radverkehrsfurt Kastlerstraße fahrbahnnah führen</p> <p>Signalanlagen für Radverkehr optimieren</p> <p>Alternativ: Markierungslösung prüfen</p>	1	
<p>Hockermühlstraße zwischen Kochkellerstraße und Kastler Straße Bestand</p>					
					
<p>Lösungsvorschlag 2, ohne Bordversatz und einseitigem Schutzstreifen</p>					
					
<p>Lösungsvorschlag 1, mit einseitigem Bordversatz</p>					
					
<p>Lösungsvorschlag 3, ohne Bordversatz und einseitigem Radfahrstreifen</p>					
					
					

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
45.	Kastler Straße	<p>Mischverkehr wichtige Schülerverbindung</p> <p>Es bestehen Planungen die Fläche zwischen Nürnberger Straße und Kastler Straße zu einem großflächigen Einzelhandels- und Gewerbegebiet umzunutzen.</p> <p>DTV: ca. 6.100-6.400 Kfz/ 24 h (2011) DTV: ca. 7.100 Kfz/24 h (2016, werktäglich)</p>	Beidseitig Schutzstreifen markieren	in Planung	
46.	Fuggerstraße zw. Hockermühlstraße und Gerberstraße	<p>Südseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) unklare Beschilderung</p> <p>DTV: ca. 14.700 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Radverkehr richtungstreu führen Nordseitig Schutzstreifen markieren Südseitige Radverkehrsanlage für richtungstreuen Radverkehr nutzen</p>	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
47.	Fuggerstraße Zw. Gerberstraße und Hansestraße	<p>Südseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) in zum Teil unzureichender Breite weit abgesetzte Radverkehrsfurt an Einmündung Malteserleite unzureichende Sicherung Radverkehr an Grundstückszufahrten</p> <p>DTV: ca. 8.700-13.600 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Radverkehr richtungstreu führen Nordseitig Schutzstreifen markieren Südseitige Radverkehrsanlage für richtungstremen Radverkehr nutzen Radverkehrsfurt Malteserleite fahrbahnnah führen Radweg an Grundstückszufahrten durchführen und ggf. Piktogramme ergänzen</p>	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
48.	Fuggerstraße Zw. Hansestraße und westlich Brücke B 299	Südseitig Radfahrstreifen Radverkehr Richtung Westen bleibt im Seitenraum (Engstelle)	Radverkehr richtungstreu führen Nordseitig Markierung Schutzstreifen prüfen (Alternativ: Schutzstreifen im Brückenbereich aussetzen) Südseitige Radverkehrsanlage für richtungstremen Radverkehr nutzen	2	
49.	Fuggerstraße Zw. westlich Brücke B 299 und Speckmannshofer Straße	Südseitiger Radweg in unzureichender Breite (Zweirichtungsverkehr)  DTV: ca. 4.200-5.900 Kfz/ 24 h (2016)	Radverkehr richtungstreu führen Nordseitig Markierung Schutzstreifen prüfen Südseitige Radverkehrsanlage für richtungstremen Radverkehr nutzen Gesicherter Übergang vom Schutzstreifen in den westseitigen Seitenraum vor Knoten Speckmannshofer Straße (z.B. durch Mittelinsel)	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
50.	Fleurystraße	<p>Südseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)</p> <p>Engstelle durch Buswartehäuschen und Kfz-Parken auf Radweg</p> <p>DTV: ca. 5.200-6.100 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Radverkehr richtungstreu führen</p> <p>Nordseitig Markierung Schutzstreifen prüfen</p> <p>Südseitige Radverkehrsanlage als Gehweg, Radverkehr frei für richtungstreuen Radverkehr nutzen</p> <p>Kfz-Parken auf Radweg unterbinden</p>	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
51.	Katharinenfriedhofstraße Zw. Beethovenstraße und Höhe Mitte Friedhof	Südseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) in nur knapp ausreichender Breite fehlender Sicherheitstrennstreifen  DTV: ca. 7.200 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr richtungstreu führen Nordseitig Markierung Schutzstreifen prüfen Südseitige Radverkehrsanlage für richtungstreuen Radverkehr nutzen	2	
52.	Katharinenfriedhofstraße Zw. Höhe Mitte Friedhof und Nürnberger Straße	Südseitiger Radweg (Zweirichtungsverkehr) Markierungen und Roteinfärbungen verblasst  DTV: ca. 7.200 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr richtungstreu führen Nordseitig Markierung Schutzstreifen prüfen Am Knoten Nürnberger Straße Radverkehr gesichert in Seitenraum führen Südseitige Radverkehrsanlage für richtungstreuen Radverkehr nutzen Furtmarkierungen erneuern	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
53.	Verbindung zwischen Katharinenfriedhofstraße und Fuggerstraße (bzw. Einkaufszentrum südlich Nürnberger Straße)  <i>perspektivische Netzerweiterung</i>	Fehlende Anbindung Barrierewirkung Nürnberger Straße	Verbindung herstellen ggf. Brückenneubau und Grunderwerb nötig	2p	 <p>Quelle: Google Earth</p>
54.	Speckmannshofer Straße Zw. Nürnberger Straße und Fuggerstraße	Südseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen	K	 <p>© PGV-Alrutz</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
55.	Kreisverkehr Infanteriestraße, Katharinenfriedhofstraße, Fleurystraße, Beethovenstraße	Umlaufender gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radverkehr im Kreisverkehr im Mischverkehr führen Radverkehr im Seitenraum im Vorfeld des Kreisverkehrs gesichert auf Fahrbahn führen	2	
56.	Infanteriestraße	Ostseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg in zum Teil unzureichender Breite (Zweirichtungsverkehr)  DTV: ca. 6.000-7.200 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr richtungstreu führen Westseitig Markierung Schutzstreifen prüfen gesicherter Übergang in Seitenraum vor Knoten Nürnberger Straße Ostseitige Radverkehrsanlage für richtungstreuen Radverkehr nutzen	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
57.	Beethovenstraße	Mischverkehr fehlende Überleitung vom baulichen Radweg im Kreisverkehr auf die Fahrbahn	vgl. auch Nr. 55 Bei dualer Führung im Kreis Bordabsenkung zur Weiterfahrt im Mischverkehr herstellen	K	
58.	Ziegelgasse	Einbahnstraße ohne Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr Engstelle Höhe Ziegeltor	Freigabe für gegengerichteten Radverkehr einrichten Im Bereich Ziegeltorplatz inkl. Durchfahrt Ziegeltor Schutzstreifen entgegen Kfz- Fahrrichtung markieren, ggf. 1 Kfz- Stellplatz hinter (südlich) Ziegeltor aufgeben	K	

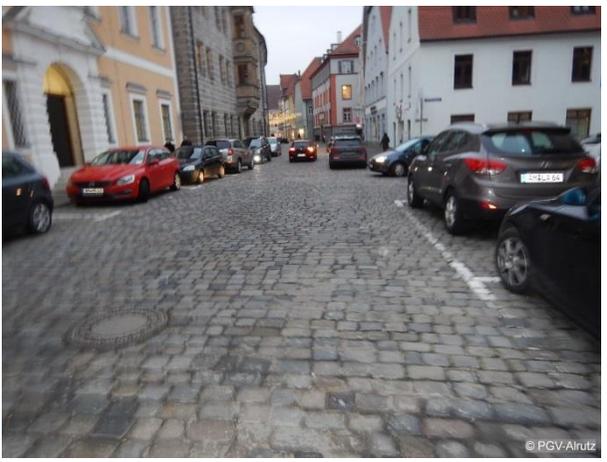
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
59.	Verlängerung Schwaigerstraße zw. Gabelsbergerstraße und Kaiser-Ludwig-Ring  <i>perspektivische Netzerweiterung</i>	Fehlende Querungsmöglichkeit Schienen für Radverkehr  Unterführung für Radverkehr nicht geeignet	Unterführung für Radverkehr ausbauen Alternativ: Neubau Unterführung für Radverkehr	2p	
60.	Bahnhofstraße zw. Kaiser-Ludwig-Ring und Batteriegasse	Mischverkehr Orientierung	Verdeutlichung der Führung im Mischverkehr durch Piktogramme auf der Fahrbahn	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
61.	Obere Nabburger Straße	Einbahnstraße ohne Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr Belagsqualität	Freigabe für gegengerichteten Radverkehr einrichten Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	K 2	
62.	Untere Nabburger Straße	Belagsqualität	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
63.	Weinstraße	Belagsqualität	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	2	 A photograph of a cobblestone street in Amberg. On the left is a two-story building with a red-tiled roof and a window with a red circle. A large, leafy tree stands in the middle of the street. On the right is a modern, light-colored building with a glass storefront. A person is walking on the right side of the street. The street is paved with irregular cobblestones.
64.	Malteserplatz	Belagsqualität	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	2	 A photograph of a cobblestone street in Amberg. The street is paved with irregular cobblestones and curves to the right. On the left is a long, multi-story building with many windows. On the right is a shorter, light-colored building with a red-tiled roof. Several cars are parked along the right side of the street. A person is walking on the left side of the street. The sky is blue with some clouds.

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
65.	Schrannenplatz, Franziskanergasse, Mühlgasse zw. Viehmarkt und Kurvenbereich am Vilsufer	Belagsqualität insbesondere im Kurvenbereich Mühlgasse Sturzgefahr	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	1	 A wide, cobblestone-paved square in a historic town. The square is paved with irregular cobblestones. In the background, there are multi-story buildings with red-tiled roofs and arched windows. A few cars are parked along the edges of the square. The photo is taken from a low angle, looking across the square.
66.	Fronfestgasse	Belagsqualität	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	2	 A narrow, cobblestone-paved street in a historic town. The street is paved with irregular cobblestones. On the left, there is a stone wall with a small arched doorway. On the right, there is a modern building with a blue and white sign and a red and white circular sign with '30t'. The street is lined with buildings and has a few cars parked along the sides. The photo is taken from a low angle, looking down the street.

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
67.	Herrnstraße	Belagsqualität Einbahnstraße ohne Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr	Freigabe für gegengerichteten Radverkehr einrichten Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	K  2	
68.	Hallplatz	Einbahnstraße ohne Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr Belagsqualität	Freigabe für gegengerichteten Radverkehr einrichten Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	K  2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
69.	Löffelgasse	Belagsqualität	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	2	
70.	Schloßgraben	Belagsqualität	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
71.	Regierungsstraße	Belagsqualität	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	2	 <p>A narrow cobblestone street in Amberg, Germany, showing uneven paving stones and a motorcycle parked on the side. The street is flanked by historic buildings with stone and plaster facades. The lighting is dim, suggesting dusk or dawn.</p>
72.	Salzstadelplatz	Belagsqualität	Ebenen Fahrbereich für Radverkehr herstellen, z.B. durch Fugen verfüllen oder Einbau ebener Pflasterstreifen in Mittellage	2	 <p>A cobblestone street in Amberg, Germany, showing uneven paving stones and a storefront on the left. The street is flanked by historic buildings, including a prominent red building in the background. A person is walking on the right side of the street.</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
73.	Wegeverbindung Zw. Zeughausstraße und Kurfürstenring	Östlich der Vils, Höhe Stadtbrille: Engstelle Evtl. Belagsqualität	Ausbauoptionen, z.B. Anbau Richtung Vils, prüfen  Alternativ: Netzänderung (auch touristische Route) über Basteisteg bzw. Bastei	1	

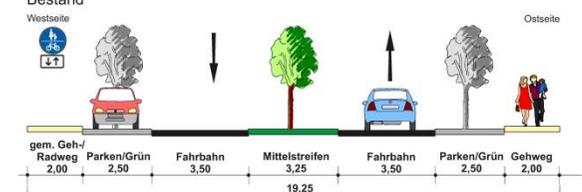
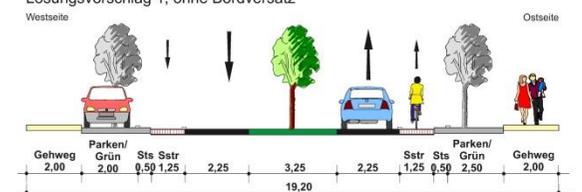
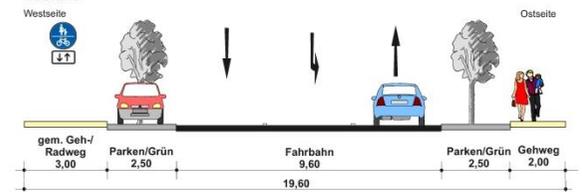
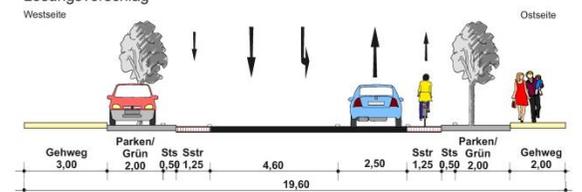
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
74.	Regensburger Straße Zw. Kreisverkehr und Raigeringer Straße	Nordseitig Gehweg, Radverkehr frei (Zwei Richtungsverkehr)  Engstellen Höhe Bahnbrücke und Masten Parkleitsystem  DTV: ca. 25.100 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr richtungstreu führen Nordseitigen Gehweg für richtungstremen Radverkehr beibehalten und nach Möglichkeit auf Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen ausbauen Beidseitig zusätzlich Schutzstreifen markieren	1	 <p>The top photograph shows a perspective view of Regensburger Straße from the sidewalk, looking towards a bridge structure. A large mural is visible on the left wall. The bottom photograph shows a street view with a car in the foreground and a bus stop sign on the right side of the road. The sign indicates directions to 'Parken in Amberg', 'ACC 132', 'Abstellraum 353', and 'Kino 62'.</p>

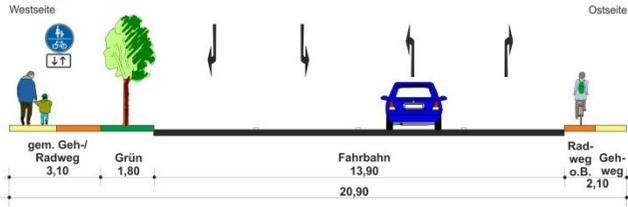
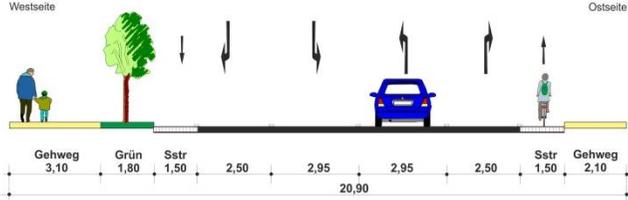
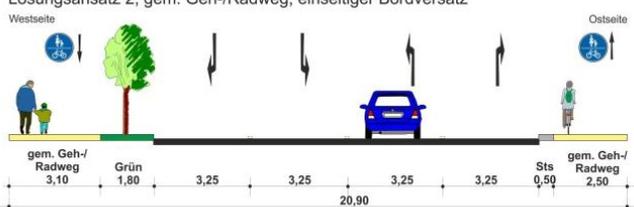
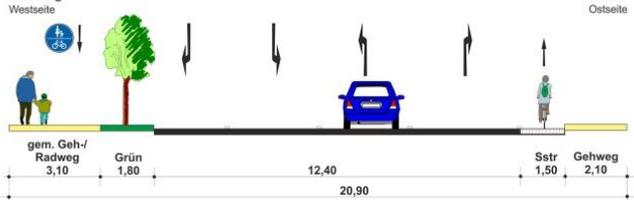
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
75.	Regensburger Straße Zw. Raigeringer Straße und Merianstraße	<p>Beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege z.T. in unzureichender Breite fehlender Sicherheitstrennstreifen Radverkehrsfurt Einmündung Mosacherweg weit abgesetzt</p> <p>DTV: ca. 18.900-22.500 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Ausbau beidseitiger Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn z.T. Aufgabe separater Abbiegefahrstreifen nötig Deutliche Kennzeichnung der Radwege an Grundstückszufahrten (z.T. Sichtprobleme)</p> <p>Alternativ: beidseitig Schutzstreifen markieren in Kombination mit Gehweg, Radverkehr frei</p> <p>Radverkehrsfurt Mosacher Straße fahrbahnnah führen</p>	1	

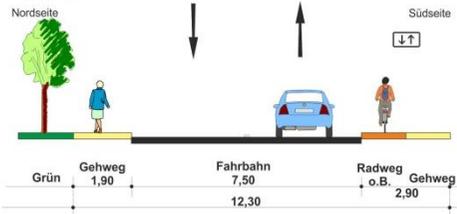
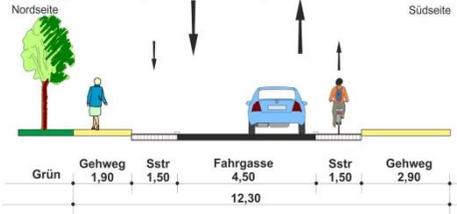
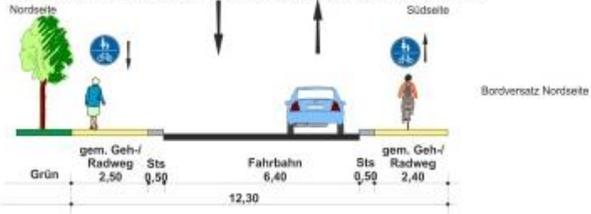
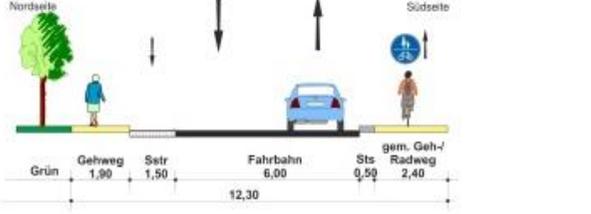
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
76.	Regensburger Straße / Merianstraße	freier Rechtsabbieger umwegige Radverkehrsführung im Knoten	Rückbau freier Rechtsabbieger oder Einbindung in die Signalisierung Radverkehrsfurt im Zuge Regensburger Straße fahrbahnnah führen	1	
77.	Regensburger Straße Zw. Merianstraße und Barbarastraße	beidseitig gemeinsame Geh und Radwege Fehlender Sicherheitstrennstreifen Engstellen durch Signalmasten Sichtbehinderung durch Werbeaufsteller an Grundstückszufahrten  DTV: ca. 19.800 Kfz/ 24 h (2011)	Ausbau beidseitiger Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Alternativ: Sicherheitsbereich auf Fahrbahn durch Leitschwellen/Leitbaken abtrennen  Sicherung Radverkehr an Grundstückszufahrten (z.B. Furtmarkierung inkl. Piktogramme) Versetzen bzw. Unterbinden von Hindernissen	1	

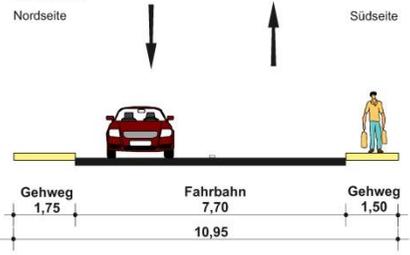
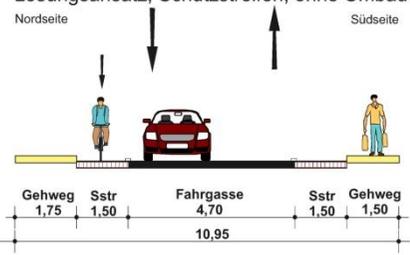
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
78.	Regensburger Straße / Barbarastraße	freier Rechtsabbieger umwegige Radverkehrsführung im Knoten	Rückbau freier Rechtsabbieger oder Einbindung in die Signalisierung (Sicherheit vor Leistungsfähigkeit) Radverkehrsfurt im Zuge Regensburger Straße fahrbahnnah führen	1	
79.	Regensburger Straße zw. Barbarastraße und AM 30	Südseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) Fehlender Sicherheitstrennstreifen unzureichende Sicherung an Grundstückszufahrten  DTV: ca. 12.300 Kfz/ 24 h (2011)	Sicherheitstrennstreifen markieren Sicherung Radverkehr an Grundstückszufahrten (z.B. Furtmarkierung inkl. Piktogramme)	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
80.	Mariahilfbergweg Zw. Bergauffahrt und Marienstraße	Durchfahrverbot östlich Klinikum z.T. sehr steil, 18% Steigung/Gefälle	Freigabe für Radverkehr ergänzen	K	
81.	Mariahilfbergweg Zw. Marienstraße und Kaiser-Ludwig-Ring	Mischverkehr Steigung und Gefälle  DTV: ca. 10.100 Kfz/ 24 h (2011)  Wichtige Achse für Rad- und Kfz-Verkehr	Auf beiden Seiten der Unterführung einseitige Schutzstreifen (bergauf) markieren  Langfristig Ausbau (Verbreiterung) Unterführung nötig	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
82.	Marienstraße zw. Mariahilfbergweg und Raigeringer Straße	Westseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) Engstellen Fehlender Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz  DTV: ca. 8.400 Kfz/ 24 h (2011)	Markierungslösung prüfen Radverkehr im Kreis im Mischverkehr führen	2	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p><b>Marienstraße zwischen Mariahilfbergweg und Emailfabrikstraße Bestand</b></p>  <p><b>Lösungsvorschlag 1, ohne Bordversatz</b></p>  <p><b>Lösungsvorschlag 2, mit Rückbau Mittelstreifen</b></p>  </div> <div style="width: 48%;"> <p><b>Marienstraße zwischen Emailfabrikstraße und Raigeringer Straße Bestand</b></p>  <p><b>Lösungsvorschlag</b></p>  </div> </div>					

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
83.	Raigeringer Straße Zw. Regensburger Straße und Marienstraße	Westseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) fehlende Einheit von Entwurf und Betrieb  DTV: ca.12.400 Kfz/ 24 h (2011) 0	Radverkehr richtungstreu führen Westseitige Radverkehrsanlage für richtungstremen Radverkehr beibehalten Ostseitig Schutzstreifen markieren  Alternativ: Beidseitig Schutzstreifen markieren oder Ausbau beidseitiger Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen	1	
<p>Raigeringer Straße zwischen Regensburger Straße und Marienstraße</p> <p><b>Bestand</b></p>  <p>Westseite Ostseite</p> <p>gem. Geh-/Radweg 3,10 Grün 1,80 Fahrbahn 13,90 Radweg o.B. Gehweg 2,10</p> <p>20,90</p> <p><b>Lösungsansatz 1, Schutzstreifen, ohne Umbau</b></p>  <p>Westseite Ostseite</p> <p>Gehweg 3,10 Grün 1,80 Sstr 1,50 2,50 2,95 2,95 2,50 Sstr 1,50 Gehweg 2,10</p> <p>20,90</p> <p><b>Lösungsansatz 2, gem. Geh-/Radweg, einseitiger Bordversatz</b></p>  <p>Westseite Ostseite</p> <p>gem. Geh-/Radweg 3,10 Grün 1,80 3,25 3,25 3,25 3,25 Sts 0,50 gem. Geh-/Radweg 2,50</p> <p>20,90</p> <p><b>Lösungsansatz 3</b></p>  <p>Westseite Ostseite</p> <p>gem. Geh-/Radweg 3,10 Grün 1,80 12,40 Sstr 1,50 Gehweg 2,10</p> <p>20,90</p>					

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
84.	Raigeringer Straße Zw. Marienstraße und Wernerstraße	<p>Südseitiger Radweg ohne Benutzungspflicht (Zweirichtungsverkehr) in unzureichender Breite wichtige Schülerverbindung</p> <p>DTV: ca.7.200-9.700 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Radverkehr richtungstreu führen Südseitige Radverkehrsanlage als gemeinsamen Geh- und Radweg für richtungstreuen Radverkehr beibehalten Nordseitig Schutzstreifen markieren und über abknickende Vorfahrt führen gesicherter Übergang zwischen Seitenraum und Fahrbahnführung gewährleisten</p> <p>Alternativ: Beidseitig Schutzstreifen markieren oder Ausbau beidseitiger Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen</p> <p>Anbindung Pfistermeisterstraße berücksichtigen</p>	1	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p><b>Raigeringer Straße zwischen Marienstraße und Wernerstraße Bestand</b></p>  <p><b>Lösungsansatz 1, Schutzstreifen, ohne Umbau</b></p>  </div> <div style="width: 48%;"> <p><b>Lösungsansatz 2, gem. Geh-/Radweg, einseitiger Bordversatz</b></p>  <p><b>Lösungsansatz 3</b></p>  </div> </div>					

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
85.	Raigeringer Straße Zw. Wernerstraße und Asamstraße	<p>Mischverkehr wichtige Schülerverbindung</p> <p>DTV: ca. 7.200-7.800 Kfz/ 24 h (2011)</p> <p>Raigeringer Straße zwischen Wernerstraße und Asamstraße Bestand</p> 	<p>Beidseitig Schutzstreifen markieren Alternativ: Ausbau beidseitiger Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen</p> <p>Südseite gesicherter Übergang zwischen Seitenraum und Fahrbahnführung gewährleisten</p> <p>Alternativ: Anordnung Tempo 30</p> <p>Lösungsansatz, Schutzstreifen, ohne Umbau</p> 	1	
86.	Krumbacher Straße Zw. Asamstraße und Dr.-Filchner-Straße	<p>Mischverkehr wichtige Schülerverbindung</p> <p>DTV: ca. 5.500 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Markierungslösung prüfen, ggf. unter Aufgabe Kfz-Parken</p> <p>Linksabbiegen in Asamstraße sichern (z.B. Lichtsignalanlage oder Aufstellbereich Radverkehr)</p> <p>Alternativ: Anordnung Tempo 30</p>	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
87.	Krumbacher Straße Zw. Dr.-Filchner-Straße und Kolumbusstraße	Nordseite: keine RVA Südseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg in unzureichender Breite (Zweirichtungsverkehr) Belagsschäden  DTV: ca. 2.500 Kfz/ 24 h (2011)	Radweg aufgeben und als Gehweg nutzen Radverkehr im Mischverkehr führen zur Verdeutlichung der geänderten Radverkehrsführung Piktogramme auf Fahrbahn ergänzen	K	
88.	St 2040/ Lintacher Steig	nordseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) Engstelle unzureichende Sicht unzureichende Sicherung Zweirichtungsverkehr an Einmündung	Radverkehrsfurt fahrbahnnah führen deutliche Kennzeichnung Zweirichtungsführung an Einmündung (inkl. Piktogramme)  Langfristig ggf. ehemalige Busbucht zurückbauen und Radverkehrsanlage verlegen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
89.	Zugbrücke über die Vils (Nähe Schlossgraben)	Engstelle temporär nicht befahrbar, da hochgezogen	Hinweis am Kurfürstenring zum Status der Brücke (z.B. Dialog-Display)	2	
90.	Zufahrt zum Fahrradparken am Bahnhof	Poller mit zu geringer Durchlassbreite	Poller entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen. Durchlassbreite mind. 1,50 m gewährleisten  Abstimmung mit Grundstückseigentümer (Bahn)	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
91.	Wegeverbindung entlang der Vils, parallel zur Bayreuther Straße  <i>perspektivische Netzerweiterung</i>	Gehweg Belagsqualität	Durchgängiger Wegebau bis Obersdorfer Brücke Freigabe für Radverkehr einrichten	2p	
92.	Obersdorfer Brücke	Mischverkehr	Freigabe südseitiger Gehweg für den Radverkehr Piktogramme und Sicherheitstrennstreifen markieren	K	

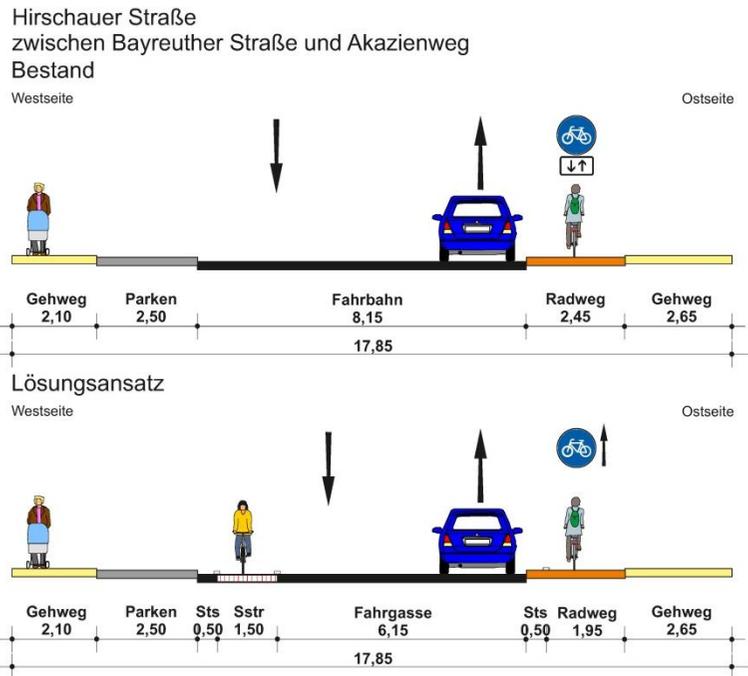
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
93.	Bayreuther Straße Zw. Obersdorfer Brücke und Erzbergbrücke	Westseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) Fehlender Sicherheitstrennstreifen Verblasste Roteinfärbung und unzureichende Sicherung Zweirichtungsverkehr an Einmündung Kwandöfl	Piktogramme und Sicherheitstrennstreifen markieren Furtmarkierung erneuern und Piktogramme ergänzen	K	
94.	Erzbergbrücke	Südseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) Fehlender Sicherheitstrennstreifen	Piktogramme und Sicherheitstrennstreifen markieren	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
95.	Bayreuther Straße (B 299) Zw. Erzbergbrücke und Am Wagrain	<p>Ostseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)</p> <p>Fehlender Sicherheitstrennstreifen</p> <p>Engstellen an Busbucht</p> <p>unzureichende Sicherung Zweirichtungsradverkehr an Grundstückszufahrten (z.B. Tankstelle)</p> <p>Konflikte Höhe Eisladen mit Fußverkehr</p> <p>Weit abgesetzte Furt bei Einmündung Am Kugelfang</p>	<p>Piktogramme und Sicherheitstrennstreifen markieren</p> <p>Sicherung Zweirichtungsverkehr durch Furtmarkierung inkl. Piktogramme an Grundstückszufahrten</p> <p>Deutliches Piktogramm zum Hinweis auf Gefahren- bzw. Konfliktstelle</p> <p>Radverkehrsfurt an Einmündung Am Kugelfang fahrbahnnah führen</p> <p>Busbucht zurückbauen (Abstimmung mit Baulastträger - Staatliches Bauamt - nötig)</p>	K  2	

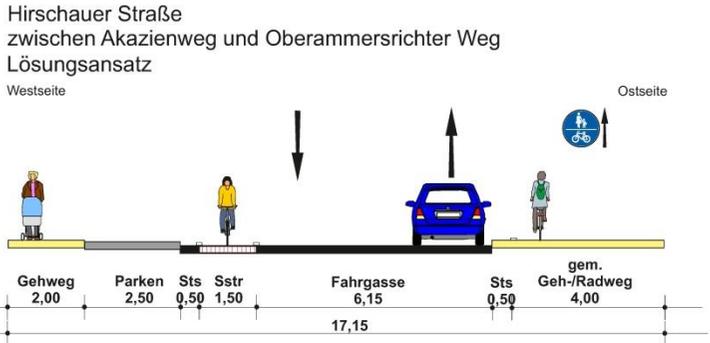
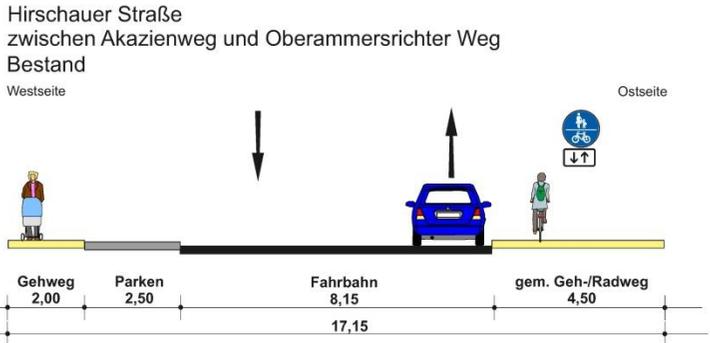
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
96.	Bayreuther Straße Zw. Am Wagrain und Amanstraße	Ostseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) in unzureichender Breite Radverkehrsfurt Hirschauer Straße weit abgesetzt Abruptes Ende Radverkehrsanlage vor Knoten Amanstraße	Durchgängiger Wegeausbau in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen Anbindung Amanstraße bzw. Neumühler Straße berücksichtigen Radverkehrsfurt Hirschauer Straße fahrbahnnah führen	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
97.	Bayreuther Straße Zw. Amannstraße und Stadtgrenze	Mischverkehr außerorts DTV: ca. 10.000-16.400 Kfz/ 24 h (2016)	Neubau anforderungsgerechter Radverkehrsanlage	1	
98.	Neumühler Straße Zw. Bayreuther Straße und Wegeverbindung westlich Vils	Mischverkehr Geschwindigkeitsbegrenzung innerorts 30 km/h Gemeindeverbindungsstraße (100 km/h)	Geschwindigkeitsreduzierung außerorts auf max. 70 km/h	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
99.	Hirschauer Straße Zw. Bayreuther Straße und Akazienweg	<p>Ostseitiger Zweirichtungsradweg in z.T. nur knapp ausreichender Breite fehlender Sicherheitstrennstreifen Kfz-Parken auf Radweg bauliche höhenungleiche Trennung von Geh- und Radweg Wichtige Schülerverbindung</p>	<p>Radverkehr richtungstreu führen Ostseitigen Radweg für Radverkehr Richtung Süden beibehalten, Piktogramme und Sicherheitstrennstreifen ergänzen Kfz-Parken unterbinden  Westseitig Schutzstreifen prüfen</p>	1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
100.	Hirschauer Straße Zw. Akazienweg und Oberammersrichter Weg	Ostseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) Fehlender Sicherheitstrennstreifen Wichtige Schülerverbindung	Radverkehr richtungstreu führen Ostseitigen Radweg für Radverkehr Richtung Süden beibehalten, Piktogramme und Sicherheitstrennstreifen ergänzen  Westseitig Schutzstreifen prüfen	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
101.	Hirschauer Straße Zw. Oberammersrichter Weg und St2238	Mischverkehr Gemeindeverbindungsstraße (100 km/h)	Geschwindigkeitsreduzierung auf max. 70 km/h	K	 © PGV-Alrutz
102.	Wegeverbindung zwischen Froschweg und Am Sand	z.T. Fehlende Freigabe für den Radverkehr	Freigabe für Radverkehr ergänzen	K	 © PGV-Alrutz

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
103.	Wegeverbindung OT Schweighof Richtung Norden (Stadtgrenze)	Belagsqualität	Belagserneuerung	2	 © PGV-Alrutz
104.	Am Sand Zw. Waldweg und Abzweigung zur St2238	Belagsqualität	Belagsausbesserung	K	 © PGV-Alrutz

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
105.	St2238	Mischverkehr Gemeindeverbindungsstraße (100 km/h) z.T. Geschwindigkeitsreduzierung auf 60 km/h Fehlende Anbindung Industriegebiet und OT Bernricht	Anbindung OT Bernricht und Industriegebiet Nord herstellen Geschwindigkeitsreduzierung durchgängig auf max. 70 km/h	1  K	 <small>© PGV-Alrutz</small>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
106.	Wegeverbindung Zw. Hauerstraße und Ruckstraße  <i>perspektivische Netzerweiterung</i>	Gehweg ohne Freigabe für Radverkehr unzureichende Breite für RAdverkehr	Wegeausbau und Freigabe für Radverkehr	2p	 <p>The top photograph shows a narrow asphalt path next to a wall, with a blue circular sign for a pedestrian crossing and a trash bin. The bottom photograph shows a similar narrow path next to a grassy area and trees.</p>

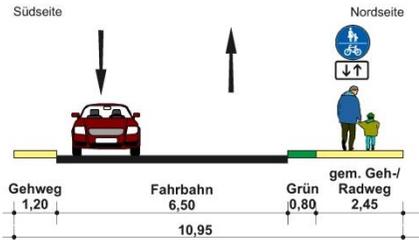
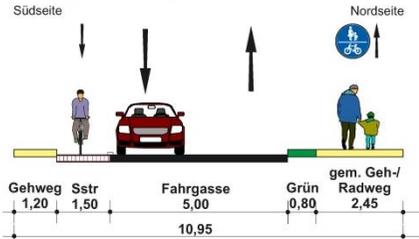
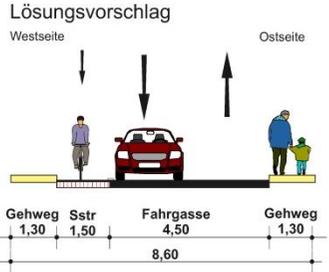
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
107.	Verlängerung Oberammersrichter Weg bis Industriegebiet Nord	Belagsqualität	Durchgängiger Wegebau	1	 A photograph showing a gravel path or road winding through a rural landscape. The path is made of light-colored gravel and is flanked by green grass and some trees in the distance. The sky is overcast.
108.	Verlängerung Oskar-von- Miller-Straße Richtung Süden  <i>Perspektivische Netzerweiterung</i>	Fehlende Wegeverbindung	Wegeneubau zur Anbindung Industriegebiet Nord	2p	 A photograph showing a dirt path or road next to a green fence. The path is unpaved and appears to be a narrow access road. There are trees and a building in the background. The sky is overcast.

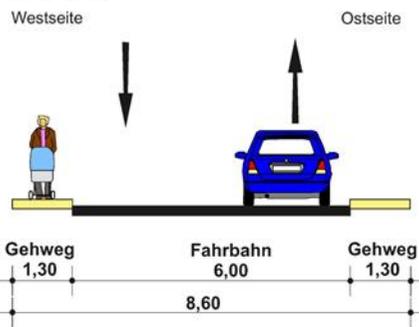
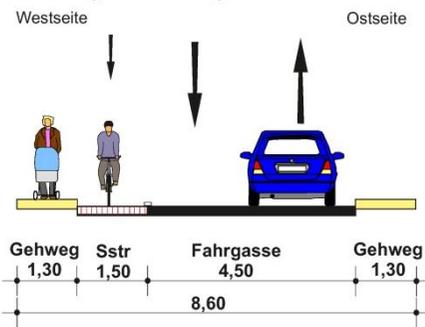
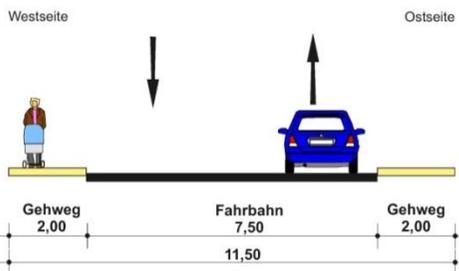
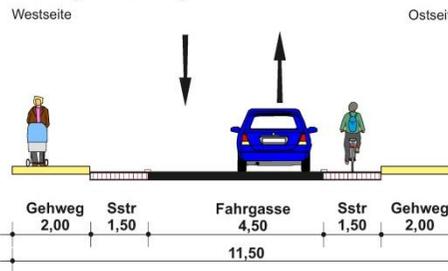
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
109.	Verlängerung Oskar-von-Miller-Straße Zw. August-Borsig-Straße und Stadtgrenze	Fehlende Freigabe Radverkehr Zugang zu Wegeverbindung durch Kfz- Parken versperrt nördlich Max-Planck-Straße Belagsqualität	Anbindung Wegeverbindung an August- Borsig-Straße Freigabe für Radverkehr einrichten  Durchgängiger Wegeausbau	2	 <p>The top photograph shows a paved road with a silver hatchback and a black van parked on the side. A road sign is visible in the background. The bottom photograph shows a gravel path leading through a wooded area towards a grassy field.</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
110.	Wegeverbindung Zw. Verlängerung Oberammersrichter Weg und Verlängerung Langangerweg	Belagsqualität	Belagserneuerung	2	 <p>A photograph showing a narrow, unpaved dirt path winding through a rural landscape. The path is flanked by a green field on the left and a wooded area on the right. The sky is overcast. A small copyright notice '© PGV-Alrutz' is visible in the bottom right corner of the photo.</p>
111.	Philosophenweg	Fehlende Freigabe für den Radverkehr mehrere steile Anstiege	Freigabe für Radverkehr ergänzen	K	 <p>A photograph of a paved path leading into a wooded area. The path is narrow and appears to be a dead end. A 'No Entry' sign (a red circle with a white bar) is visible on the right side of the path. A smaller sign below it is partially legible. The ground is covered with fallen leaves. A small copyright notice '© PGV-Alrutz' is visible in the bottom right corner of the photo.</p>

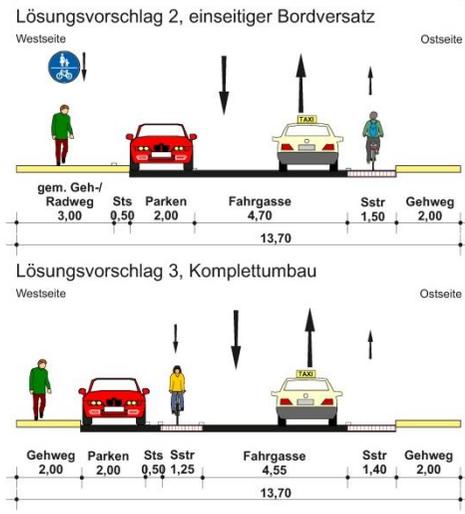
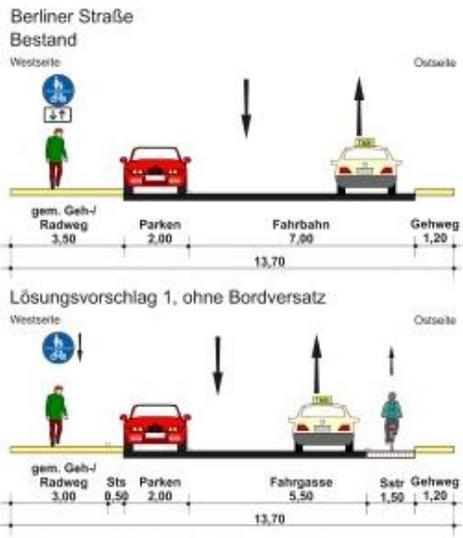
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
112.	Verlängerung Mariahilfbergweg	Gehweg, fehlende Freigabe für den Radverkehr	Freigabe für Radverkehr ergänzen ggf. Abstimmung mit Forstbehörde bzw. Baulastträger nötig	K	 A photograph showing a paved path winding through a forest. The path is covered with fallen brown leaves, and the trees are tall and thin, with some bare branches. The ground is covered in a thick layer of fallen leaves. © PGV-Alrutz
113.	Wegeverbindung Zw. Verlängerung Mariahilfbergweg und Häustbergweg  <i>perspektivische Netzerweiterung</i>	Fehlende Wegeverbindung	Wegeneubau	2p	 A photograph showing a dirt path in a rural landscape. The path is unpaved and appears to be a mix of dirt and grass. In the background, there are rolling hills, a town, and a cloudy sky. © PGV-Alrutz

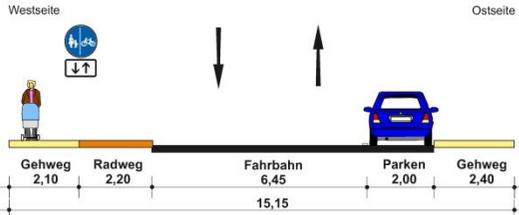
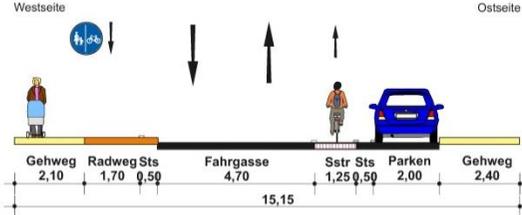
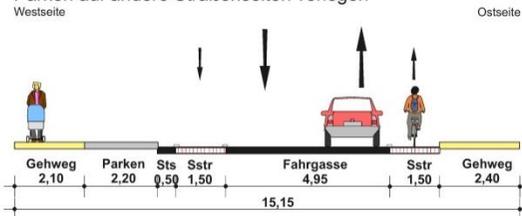
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
114.	Wegeverbindung Zw. Hofweg und Verlängerung Langangerweg	Belagsqualität	Belagerneuerung	2	 A photograph showing a gravel path that appears to be under construction or in poor condition. The path leads from the foreground into a grassy field towards a building in the distance. The sky is overcast.
115.	Am Pandurenpark und Verlängerung	Poller	Poller entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen. Durchlassbreite mind. 1,50 m gewährleisten	K	 A photograph of a paved path with two red and white bollards placed across it. The path is bordered by grass on the left and a building on the right. The sky is overcast.

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
116.	Hallstätter Straße Zw. Immenstetter Straße und Raigeringer Dorfstraße	Nordseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	<p>Radverkehr richtungstreu führen Nordseitigen Radweg für Radverkehr Richtung Westen beibehalten Südseitig Schutzstreifen prüfen</p> <p>Hallstätter Straße zwischen Immenstetter Straße und Raigeringer Dorfstraße Bestand</p>  <p>Lösungsvorschlag</p> 	K	
117.	Hallstätter Straße Zw. Raigeringer Dorfstraße und Kleinraigering	Mischverkehr  DTV: ca. 6.700 Kfz/ 24 h (2016)	<p>Markierungslösung prüfen (ggf. einseitig, bergauf)</p> <p>Lösungsvorschlag</p> 	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
118.	Kleinraigering Zw. Hallstätter Straße und Äußere Raigeringer Straße	Mischverkehr  DTV: ca. 6.700- 7.600 Kfz/ 24 h (2016)  Kleinraigering Bestand Westseite Ostseite   <p>Gehweg 1,30      Fahrbahn 6,00      Gehweg 1,30</p> <p style="text-align: center;">8,60</p>	Markierungslösung prüfen (ggf. einseitig, bergauf)  Lösungsvorschlag Westseite Ostseite   <p>Gehweg 1,30    Sstr 1,50      Fahrgasse 4,50      Gehweg 1,30</p> <p style="text-align: center;">8,60</p>	2	 <p style="text-align: right; font-size: small;">© PGV-Alrutz</p>
119.	Äußere Raigeringer Straße Zw. Kleinraigering und Raigeringer Straße	Mischverkehr  DTV: ca. 7.400 Kfz/ 24 h (2011)  Äußere Raigeringer Straße Bestand Westseite Ostseite   <p>Gehweg 2,00      Fahrbahn 7,50      Gehweg 2,00</p> <p style="text-align: center;">11,50</p>	Markierungslösung prüfen  Äußere Raigeringer Straße Lösungsvorschlag Westseite Ostseite   <p>Gehweg 2,00    Sstr 1,50      Fahrgasse 4,50      Sstr 1,50      Gehweg 2,00</p> <p style="text-align: center;">11,50</p>	2	 <p style="text-align: right; font-size: small;">© PGV-Alrutz</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
120.	Berliner Straße Zw. Raingeringer Straße und Krumbacher Straße	Westseitiger Zweirichtungsradweg (fehlende Einheit von Entwurf und Betrieb) Kurz vor Krumbacher Straße gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) in unzureichender Breite Fehlender Sicherheitstrennstreifen  DTV: ca. 5.600-6.200 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr richtungstreu führen Westseitigen Radweg für Radverkehr Richtung Süden beibehalten Abschnittsweise Ausbau auf Regelbreite Ostseitig Schutzstreifen prüfen	1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
121.	Dr.-Filchner-Straße	<p>Westseitiger Zweirichtungsradweg (fehlende Einheit von Entwurf und Betrieb) Fehlender Sicherheitstrennstreifen Belagsqualität Weit abgesetzte Furt an Einmündung Mosacher Straße Engstellen durch Lichtsignalmast</p> <p>DTV: ca. 4.000-4.400 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Radverkehr richtungstreu führen Westseitigen Radweg für Radverkehr Richtung Süden beibehalten Radverkehrsfurt fahrbahnnah führen Ostseitig Schutzstreifen prüfen</p>	K	
<p><b>Dr.-Filchner-Straße Bestand</b></p> <p>Westseite Ostseite</p>  <p><b>Lösungsvorschlag 1, ohne Bordversatz</b></p> <p>Westseite Ostseite</p>  <p><b>Lösungsvorschlag 2, ohne Bordversatz, Parken auf andere Straßenseiten verlegen</b></p> <p>Westseite Ostseite</p> 					

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
122.	Merianstraße	<p>Westseitiger Zweirichtungsradweg (z.T. fehlende Einheit von Entwurf und Betrieb)  Fehlender Sicherheitstrennstreifen  Belagsqualität  Engstellen durch Lichtsignalmast</p> <p>DTV: ca. 6.100-8.400 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Radverkehr richtungstreu führen  Westseitigen Radweg für Radverkehr Richtung Süden beibehalten  Ostseitig Schutzstreifen prüfen</p>	K	
123.	Immenstetter Straße	<p>Westseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) in deutlich unzureichender Breite</p> <p>DTV: ca. 10.000-10.300 Kfz/ 24 h (2016)</p>	<p>Radverkehr richtungstreu führen  Wegeausbau bzw. Schutzstreifen (ggf. einseitig) prüfen  Alternativ Temporeduzierung auf 30 km/h</p>	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
124.	Hofmark Zw. Immenstetter Straße und erstem Gebäude auf der Nordseite	Nordseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) in unzureichender Breite und Qualität Belagsqualität Fehlende Sicherung Radverkehr im Übergang zum Mischverkehr  DTV: ca. 3.800 Kfz / 24 h (2016)	Radweg aufgeben Radverkehr im Mischverkehr führen Alternativ Markierungslösung prüfen	K	
125.	Wegeverbindung Zw. Fagerastraße und AM 30	Brücke fehlende Freigabe für Radverkehr	Freigabe für Radverkehr einrichten ggf. Geländer erhöhen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
126.	Bergauffahrt	Mischverkehr Belagsqualität	Belagserneuerung	2	 <small>© PGV-Alrutz</small>
127.	Jahnstraße	Mischverkehr DTV ca. 3.800-7.000 Kfz/ 24 h (2011)	Markierungslösung prüfen	K	 <small>© PGV-Alrutz</small>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
128.	Wegeverbindung zwischen Ägidienstraße und Verlängerung Fagerastraße  <i>perspektivische Netzerweiterung</i>	Fehlende Verbindung	Wegeneubau	2p	 <p>A photograph showing a dirt path or road cutting through a rural landscape. The path is unpaved and appears to be made of earth and gravel. To the left of the path is a grassy field with some taller grasses. In the background, there are rolling hills and trees, some of which are bare, suggesting a cooler season. The sky is overcast. A small copyright notice '© PGV-Alrutz' is visible in the bottom right corner of the photo.</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
129.	Kaiser-Ludwig-Ring zw. Ziegeltorplatz und Bahnhofstraße	Westseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) unzureichende Anbindung Bahnhof  DTV: ca. 26.500 Kfz/ 24 h (2011)  <i>Militärisches Hoheitsgebiet</i>	Radverkehr im Ring richtungstreu führen Markierung von Radfahrstreifen im östlichen Straßenraum prüfen, ggf. unter Aufgabe von Grünflächen bzw. ehem. Tankstelle	1	 <p>The top photograph shows a wide asphalt road with a sidewalk and trees. The bottom photograph shows a paved path with a railing and traffic signs.</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
130.	Kaiser-Ludwig-Ring zw. Bahnhofstraße und Nabburger Torplatz	<p>Westseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) abschnittsweise fehlende Sicherheitstrennstreifen z.T. durch Böschung von der Fahrbahn getrennt Unzureichende Anbindung Bahnhof, Jahnstraße bzw. Kino</p> <p>DTV: ca. 25.600-28.000 Kfz/ 24 h (2011)</p> <p><i>Militärisches Hoheitsgebiet</i></p>	Radverkehr im Ring richtungstreu führen Markierung von Radfahrstreifen im östlichen Straßenraum prüfen	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
131.	Kreisverkehr am Nabburger Tor	unübersichtliche Verkehrsführung umwegige bzw. fehlende Querungsmöglichkeiten für Radverkehr fehlende Radverkehrsanlage Unfallschwerpunkt Hinweis: Fußgängerüberwege über zwei Fahrstreifen nicht zulässig	Komplettumbau Knoten, ggf. Signalisierung (z.B. „Dunkelampel“) Sicherheit vor Leistungsfähigkeit Rad- bzw. Fußverkehr gleichberechtigt berücksichtigen	1	 <p>© PGV-Alrutz</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
132.	Kurfürstenring Zw. Nabburger Torplatz und Schießstätteweg	Nordseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) abschnittsweise fehlender Sicherheitstrennstreifen  DTV: ca. 24.000 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr im Ring richtungstreu führen Neubau südseitige Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn  Alternativ: Markierung von Radfahrstreifen prüfen	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
133.	Kurfürstenring Zw. Schießstätteweg und Am Anschuß	Nordseite: gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) Südseite: keine RVA  DTV: ca. 27.100 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr im Ring richtungstreu führen Bau südseitige Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn  Alternativ: Markierung von Radfahrstreifen prüfen  Furtmarkierung an Zufahrt Tankstelle inkl. Piktogramme	1	
134.	Kurfürstenring zw. Am Anschuß und Wingershofer Straße	Beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege (Nordseite: Zweirichtungsverkehr) Südseite: fehlender Sicherheitstrennstreifen, ggf. Konflikte mit wartenden Personen an Bushaltestelle  DTV: ca. 27.100 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr im Ring richtungstreu führen Sicherheitstrennstreifen ergänzen Radverkehr an Bushalt über Busbucht (z.B. Radfahrstreifen) führen	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
135.	Kaiser-Wilhelm-Ring zw. Wingershofer Straße und Malteserplatz	Nordseitig Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite z.T. Kfz-Parken auf RVA Südseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Zwei Richtungsverkehr) - von der Straße durch Böschung und Grünzug getrennt  DTV: ca. 25.300 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr im Ring richtungstreu führen Neubau südseitige straßenbegleitende Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Alternativ: Markierung von Radfahrstreifen prüfen	1	 <p>The top photograph shows a wide, multi-lane asphalt road with a clear white line marking for a bicycle lane on the right side. The road is lined with trees and buildings under a clear blue sky. A small copyright notice '© PGV-Alrutz' is visible in the bottom right corner of the image.</p> <p>The bottom photograph shows a similar street scene but with a more detailed view of the proposed bicycle lane. It features a blue circular sign with a white bicycle symbol and a white line marking. A metal railing separates the bicycle lane from the sidewalk. The background shows multi-story buildings and a clear sky. A small copyright notice '© PGV-Alrutz' is visible in the bottom right corner of the image.</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
136.	Kaiser-Wilhelm-Ring zw. Malteserplatz und Sechserstraße	<p>beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege (Zweirichtungsverkehr) abschnittsweise unzureichende Breite bzw. fehlender Sicherheitstrennstreifen unzureichende Kombination beidseitig benutzungspflichtiger Führung Höhe Kugelbühlstraße: Unterführung nur über Treppen zu erreichen.</p> <p>DTV: ca. 25.300-25.900 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Radverkehr im Ring richtungstreu führen Ausbau beidseitiger straßenbegleitender Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Borde im nördlichen Seitenraum zwischen den Haltlinien für Radverkehr aus Weißenburger Straße absenken</p> <p>Alternativ: Markierung von Radfahrstreifen prüfen</p> <p>Treppe zur Unterführung durch Schieberinnen ergänzen</p> 	1	 

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
137.	Kaiser-Wilhelm-Ring zw. Sechserstraße und Georg-Grammer-Straße	beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege (Zweirichtungsverkehr) Ostseitiger Radweg abgesetzt und durch Grünzug von Straße getrennt Westseitig unzureichende Breite bzw. fehlender Sicherheitstrennstreifen unzureichende Kombination beidseitig benutzungspflichtiger Führung  DTV: ca. 15.400 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr im Ring richtungstreu führen Neubau ostseitige straßenbegleitende Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Alternativ: Markierung von Radfahrstreifen prüfen	1	 © PGV-Alrutz

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
138.	Kaiser-Wilhelm-Ring zw. Georg-Grammer- Straße und Fleurystraße	beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege (Zweirichtungsverkehr) Ostseitiger Radweg abgesetzt und durch Grünzug von Straße getrennt unzureichende Kombination beidseitig benutzungspflichtiger Führung  DTV: ca. 15.400 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr im Ring richtungstreu führen Neubau ostseitige straßenbegleitende Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Alternativ: Markierung von Radfahrstreifen prüfen	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
139.	Kaiser-Wilhelm-Ring zw. Fleurystraße und Sulzbacher Straße	beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege (Zweirichtungsverkehr) unzureichende Kombination beidseitig benutzungspflichtiger Führung Engstellen Radverkehrsfurt Max-Josef-Straße sehr weit abgesetzt  DTV: ca. 19.100-21.400 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr im Ring richtungstreu führen Ausbau beidseitiger straßenbegleitender Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Alternativ: Markierung von Radfahrstreifen prüfen Radverkehrsfurt Max-Josef-Straße fahrbahnnah führen	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
140.	Pfalzgrafenring zw. Sulzbacher Straße und Bayreuther Straße	beidseitige gemeinsame Geh- und Radwege (Zweirichtungsverkehr) fehlende Sicherheitstrennstreifen Engstelle Bushalt  DTV: ca. 22.400 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr im Ring richtungstreu führen Ausbau beidseitiger straßenbegleitender Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Alternativ: Markierung von Radfahrstreifen prüfen	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
141.	Pfalzgrafenring zw. Bayreuther Straße und Ziegeltorplatz	Nordseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) in unzureichender Breite  DTV: ca. 31.700 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr im Ring richtungstreu führen Ausbau beidseitiger straßenbegleitender Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Alternativ: Markierung von Radfahrstreifen prüfen	1	
142.	Maxplatz	selbständige Wegeverbindung Belagsqualität	Belagserneuerung	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
143.	Mosacherweg Zw. Boslarnstraße und Unterführung AM 30	Südseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) in nur knapp ausreichender Breite Fehlender Sicherheitstrennstreifen unzureichende Bordabsenkung bei Überführung aus Mischverkehr in Seitenraum.  DTV: ca. 1.100 Kfz/ 24 h (2011)	Radweg aufgeben Radverkehr im Mischverkehr führen Mittelinsel oder Querungshilfe am Ortseingang bei Übergang vom Zweirichtungsverkehr außerorts zum Mischverkehr innerorts (dient auch der Geschwindigkeitssenkung im Ortseingangsbereich)	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
144.	Wegeverbindung Nördlich Auf-/Abfahrt AM 30/Regensburger Straße  perspektivische Netzerweiterung	fehlende Wegeverbindung („Trampelpfad“) fehlende Querungsmöglichkeit Regensburger Straße zum Erreichen Radverkehrsanlage auf Südseite	Wegeneubau Querungshilfe (ggf. signalisiert) Regensburger Straße	2p	 A photograph showing a narrow, unpaved path or 'trampelpfad' leading through a field towards a line of trees in the background. The path is made of dirt and gravel, and the surrounding area is a mix of grass and bare trees, suggesting a rural or undeveloped area. The sky is overcast.

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
145.	Leopoldstraße Zw. Am Bergsteig und Barbarastraße	<p>Beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege</p> <p>Nordseite fehlende Sicherheitstrennstreifen</p> <p>Südseite Zweirichtungsverkehr</p> <p>unzureichende Kombination beidseitig benutzungspflichtiger Führung</p> <p>Fehlende Berücksichtigung des Radverkehrs in Kreiszufahrten bei gleichzeitiger Markierung von Fußgängerüberwegen an Querungsstellen am Kreisverkehr</p> <p>DTV: ca. 12.000 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Radverkehr richtungstreu führen</p> <p>Nordseite Sicherheitstrennstreifen ergänzen</p> <p>Fußgängerüberwege in Kreiszufahrten durch Radverkehrsfurten ergänzen</p> <p>Alternativ: Radweg im Vorfeld des Kreises gesichert auf Fahrbahn führen.</p>	2	 <p>The top photograph shows a perspective view of Leopoldstraße, a wide asphalt road with a concrete curb on the right side. A white car is visible in the distance. A street sign is visible on the right. The bottom photograph shows a close-up of a blue circular sign with a white pedestrian and bicycle symbol, indicating a shared pedestrian and bicycle crossing. Below it is a blue triangular warning sign with a white pedestrian symbol. The background shows a clear blue sky and some buildings.</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
146.	Leopoldstraße Zw. Barbarastraße und Kümmersbrucker Straße	Nordseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) Keine Berücksichtigung des RV bei Baustelle Westlich Eisenbahnbrücke punktuell Belagsqualität Fehlender Sicherheitstrennstreifen Südseite: keine RVA	Radverkehr richtungstreu führen Ausbau Seitenraum Südseite zu Radverkehrsanlagen in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen	2	 <p>The top photograph shows a narrow, shared pedestrian and bicycle path next to a road with construction barriers. The bottom photograph shows a wider view of the road with a dedicated bicycle lane and a car driving.</p>



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
149.	Drahthammerstraße Zw. Schießstätteweg und Bruno-Hofer-Straße	Beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege Fehlende Sicherheitstrennstreifen z.T. Parken auf der RVA  DTV: ca. 17.200 Kfz/ 24 h (2011)	Sicherheitstrennstreifen und Piktogramme ergänzen Kfz-Parken unterbinden	K	
150.	Drahthammerstraße Zw. Bruno-Hofer-Straße und Höhe Karosserie & Lack Belmer	Ostseitiger Zweirichtungsradweg fehlende Führungskontinuität fehlender Sicherheitstrennstreifen	Ausweisen als gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) Sicherheitstrennstreifen ergänzen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
151.	Schießstätteweg Zwischen Kurfürstenring und Gasfabrikstraße	Ostseitiger Zweirichtungsradweg in unzureichender Breite Fehlender Sicherheitstrennstreifen  DTV: ca. 7.600 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr richtungstreu führen Ostseitiger Radweg für Radverkehr Richtung Norden beibehalten Westseitig Markierungslösung prüfen	2	
152.	Schießstätteweg Zw. Gasfabrikstraße und Drahthammerstraße	Ostseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) Fehlender Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz  DTV: ca. 6.300 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr richtungstreu führen Ostseitiger Radweg für Radverkehr Richtung Norden beibehalten Westseitig Markierungslösung prüfen	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
153.	Königsberger Straße zw. KiTa und Rosenthalstraße	Einfahrverbot von Rosenthalstraße Poller Unzureichende Bordabsenkung auf Höhe KiTa	Freigabe für Radverkehr einrichten Poller entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen. Durchlassbreite mind. 1,50 m gewährleisten Borde absenken	K	
154.	An den Franzosenäckern	Nordseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)  DTV: ca. 2.900-4.500 Kfz/ 24 h (2011) Fehlender Grünschnitt	Benutzungspflicht aufheben Radverkehr Richtung Osten im Mischverkehr führen Regelmäßiger Grünschnitt	K  D	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
155.	Neustift	Fahrradstraße Belagsqualität	Belagserneuerung	1	 <p>The 'Fotos' column contains two photographs. The top photograph shows a street corner with cobblestone paving. A red van with 'Frische Dose' branding is parked on the left. The bottom photograph shows a street with asphalt paving, also featuring a red van parked on the right. Both photos include a small '© PGV-Alrutz' watermark in the bottom right corner.</p>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
156.	Nürnberger Straße, Sechser Straße Zw. Kastler Straße und Infanteriestraße	Nordseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) unzureichende Sicherung Zweirichtungsverkehr an Grundstückzufahrten (z.B. Tankstelle)	Radverkehrsfurt an Zufahrt Tankstelle markieren und Piktogramme ergänzen	K	
157.	Sechser Straße zw. Wörthstraße und Kastler Straße	Nordseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau südseitiger straßenbegleitender Radverkehrsanlage für Zweirichtungsverkehr in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
158.	Verlängerung Eisenbahnstraße  <i>perspektivische Netzerweiterung</i>	Sackgasse (am Ende Privatgrundstück)	Anbindung zur Regensburger Straße herstellen ggf. Grunderwerb nötig	2p	
159.	Sandstraße Zur Weiterfahrt auf gemeinsamem Geh-/ Radweg entlang der Gleise	Schlechte Sicht im Kurvenbereich Grünbewuchs	Regelmäßiger Grünschnitt Längerfristig Austausch Gehölze gegen niedrig wachsende Sträucher	D	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
160.	Wegeverbindung entlang der Gleise Zw. Sandstraße und Hans-Thoma-Straße	Gemeinsamer Geh-/Radweg Belagsschäden	Belagsausbesserung	2	 © PGV-Alrutz
161.	Verlängerung Nordgaustraße  <i>perspektivische Netzerweiterung</i>	fehlende Anbindung Drahthammerstraße	Anbindung Drahthammerstraße herstellen (z.B. Unterführung, ggf. Grunderwerb)	in Planung	 Quelle: Google Earth

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
162.	Barbarastraße	Westseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) abschnittsweise fehlender Sicherheitstrennstreifen  DTV: ca. 7.700-9.200 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr richtungstreu führen Westseitiger Radweg für Radverkehr Richtung Süden beibehalten, Sicherheitstrennstreifen markieren Westseitig Markierungslösung prüfen	K	
163.	Dreifaltigkeitsstraße zw. Regensburger Straße und Bäumlstraße	Mischverkehr Belagsqualität	Belagserneuerung	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
164.	Bäumlstraße Zw. Raigeringer Straße und Dreifaltigkeitsstraße	Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen	K	 <small>© PGV-Alrutz</small>
165.	Bäumlstraße Zw. Dreifaltigkeitsstraße und Mosacherweg	Mischverkehr Belagsqualität	Belagserneuerung	2	 <small>© PGV-Alrutz</small>

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
166.	Am Schanzl	Gemeinsamer Geh-/Radweg Belagsqualität	Belagserneuerung	2	
167.	Bruno-Hofer-Straße Zw. Werner-von-Siemens- Straße und Perigueux Brücke	Nordseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) fehlender Sicherheitstrennstreifen  DTV: ca. 15.900-16.400 Kfz/ 24 h (2011)	Radverkehr richtungstreu führen Nordseitiger Radweg für Radverkehr Richtung Westen beibehalten Südseitig Markierungslösung prüfen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
168.	Perigueux-Brücke	<p>Nordseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) fehlender Sicherheitstrennstreifen</p> <p>DTV: ca. 15.900-16.400 Kfz/ 24 h (2011)</p>	<p>Radverkehr richtungstreu führen Nordseitiger Radweg für Radverkehr Richtung Westen beibehalten Südseitig Markierungslösung prüfen</p>	K	
169.	Gelände südlich Bruno-Hofer-Straße	<p>selbständige Wegeverbindung (touristische Route) mit Zugangsbeschränkung</p>	<p>durchgängige Befahrbarkeit gewährleisten ggf. Netzänderung touristische Route</p>	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
170.	Wegeverbindung zwischen Dunant-Straße und Röntgenstraße über Rotkreuzplatz	Poller Engstellen wichtige Schülerverbindung	Poller entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen. Durchlassbreite mind. 1,50 m gewährleisten  Wegeausbau zwischen Rotkreuzplatz und Röntgenstraße auf maximal mögliche Breite	K  1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
171.	Hohenburger Straße	Umlaufsperrn unzureichende Bordabsenkung im Übergang Haager Weg	Borde zu Haager Weg absenken Radverkehr gesichert auf Haager Weg führen (ggf. Schutzstreifen markieren) Durchfahrbreite mind. 1,50 m an Umlaufsperrn gewährleisten	K	
172.	Verlängerung Liebengrabenweg Richtung Süden  <i>Perspektivische Netzerweiterung</i>	Einfahrverbot, landwirtschaftlicher Verkehr frei Belagsqualität	Freigabe für Radverkehr einrichten Belagserneuerung	2p	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
173.	Stauffenbergstraße Verbindung Höhe Kreisverkehr zum Liebengrabenweg  <i>Perspektivische            Netzerweiterung</i>	fehlende Wegeverbindung	Wegeneubau	2p	
174.	Eglseer Straße Zw. Kaiser-Wilhelm-Ring und Velhornstraße	Ostseite Gehweg, Radverkehr frei Fehlender Sicherheitstrennstreifen Kfz-Parken auf dem Gehweg  DTV: ca. 3.700-5.400 Kfz/ 24 h (2011)	Sicherheitstrennstreifen und Piktogramme ergänzen Kfz-Parken auf Radverkehrsanlage unterbinden Alternativ: Freigabe für Radverkehr aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
175.	Othmayrstraße Einmündung Eglseer Straße	Poller ungünstige Sicht	Poller entfernen oder durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung ersetzen. Durchlassbreite mind. 1,50 m gewährleisten Parken im Einmündungsbereich unterbinden ggf. Aufstellbereich (vorgezogener Seitenraum) einrichten	K	 © PGV-Alrutz
176.	Wegeverbindung Zw. Frühlingstraße und Nürnberger Straße	Belagsschäden	Belagsausbesserung	2	 © PGV-Alrutz

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
177.	Runde um Flugplatz Rammertshof Amberg zw. Postweiher und Lengeloher Straße	Wegeverbindung (Teil der Alternative zum Amberger Radrundwanderweg) abschnittsweise Belagsqualität Schranke	Belagserneuerung durchgängige Befahrbarkeit gewährleisten ggf. Netzänderung Radrundwanderweg	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
178.	Gerberstraße zw. Am Weiher und Fuggerstraße	Westseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg (Zwei Richtungsverkehr) Fehlender Sicherheitstrennstreifen  DTV: ca. 2.700-4.000 Kfz/ 24 h (2011)	Radweg aufgeben, Radverkehr im Mischverkehr führen  Alternativ: Radverkehr richtungstreu führen Westseitiger Radweg für Radverkehr Richtung Süden beibehalten Ostseitig Markierungslösung prüfen	K	 <p>The photograph shows a wide asphalt road with a paved shoulder on the left. A blue circular sign with a white bicycle symbol is visible on the shoulder. In the background, there are trees, a street lamp, and a building under a clear blue sky. A small copyright notice '© PGV-Alrutz' is in the bottom right corner.</p>
179.	Triftweg Zw. Kirchensteig und Philosophenweg	Belagsqualität (Längsrillen, Sturzgefahr) Sehr steil	Belagserneuerung	1	 <p>The photograph shows a narrow, paved road that appears to be on a slight incline. On the left side, there is a white building with a dark roof and a wooden fence. The right side is lined with lush green trees and bushes. The road surface shows some wear and ripples. A small copyright notice '© PGV-Alrutz' is in the bottom right corner.</p>