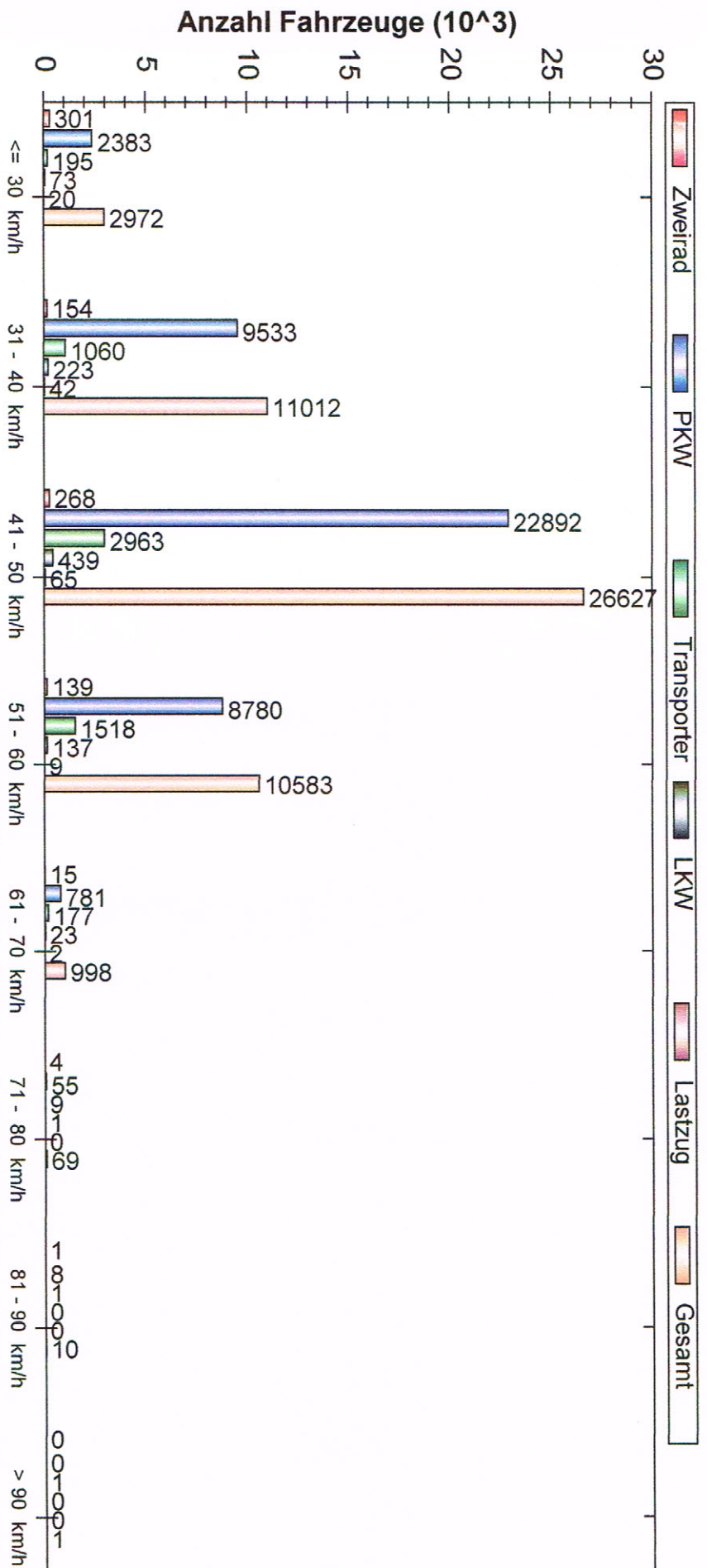


Häufigkeitsauswertung Geschwindigkeit



Auswertezeit: Montag, 5. Oktober 2015, 10:12 Uhr bis Montag, 26. Oktober 2015, 09:26 Uhr

Tempolimit 50 km/h

Geschwindigkeitsübertretung:

Durchschnittl. Abstand:

Kolonnenverkehr:

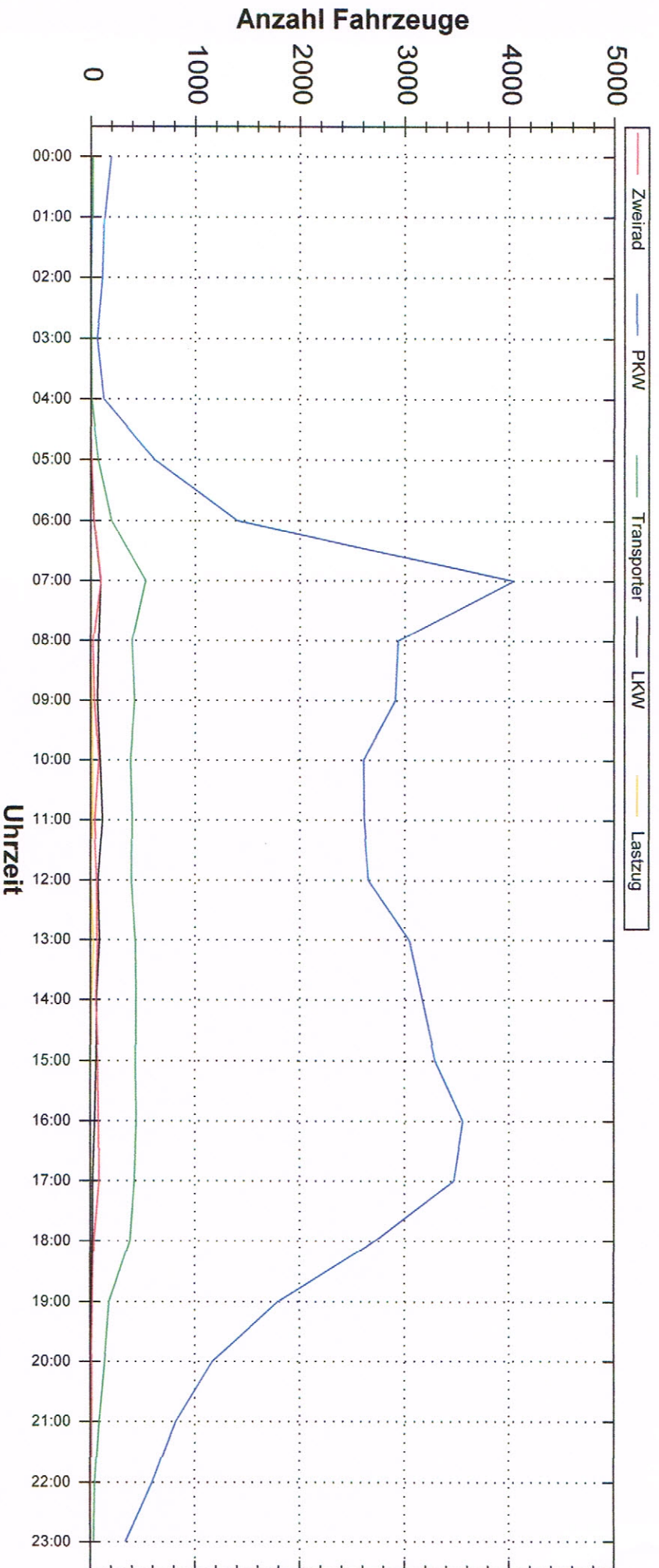
DTV:

Schwerlastverkehrsanteil:

Messort: Katharinenfriedhofstr. einwärts - Ankommand

	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Zweirad	882	36,10	81	52
PKW	44432	44,53	86	52
Transporter	5924	46,23	96	54
LKW	896	43,18	73	51
Lastzug	138	40,15	65	48
Gesamt	52272	44,55	96	52

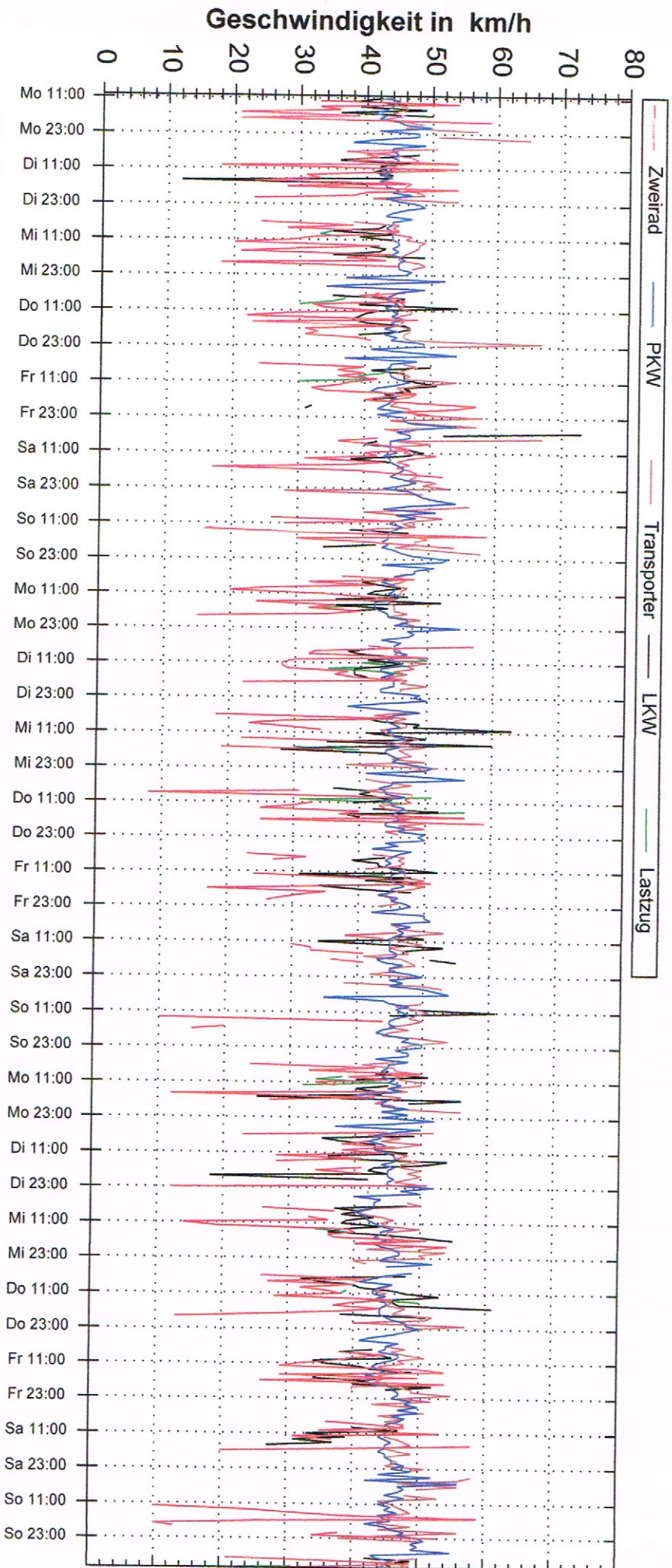
Verlauf Anzahl Fahrzeuge / Zusammenfassung über Uhrzeit



Auswertezeit: Montag, 5. Oktober 2015, 10:12 Uhr bis Montag, 26. Oktober 2015, 09:26 Uhr

	50 km/h	Zweirad	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Tempolimit	22,31 %	882		36,10	81	52
Geschwindigkeitsübertretung:	30,03 s	44432		44,53	86	52
Durchschnittl. Abstand:	19,96 %	5924		46,23	96	54
Kolonnenverkehr:	2493	896		43,18	73	51
DTV:	2,00 %	138		40,15	65	48
Schwerlastverkehrsanteil:		52272		44,55	96	52
Messort: Katharinenfriedhofstr. einwärts - Ankommand						

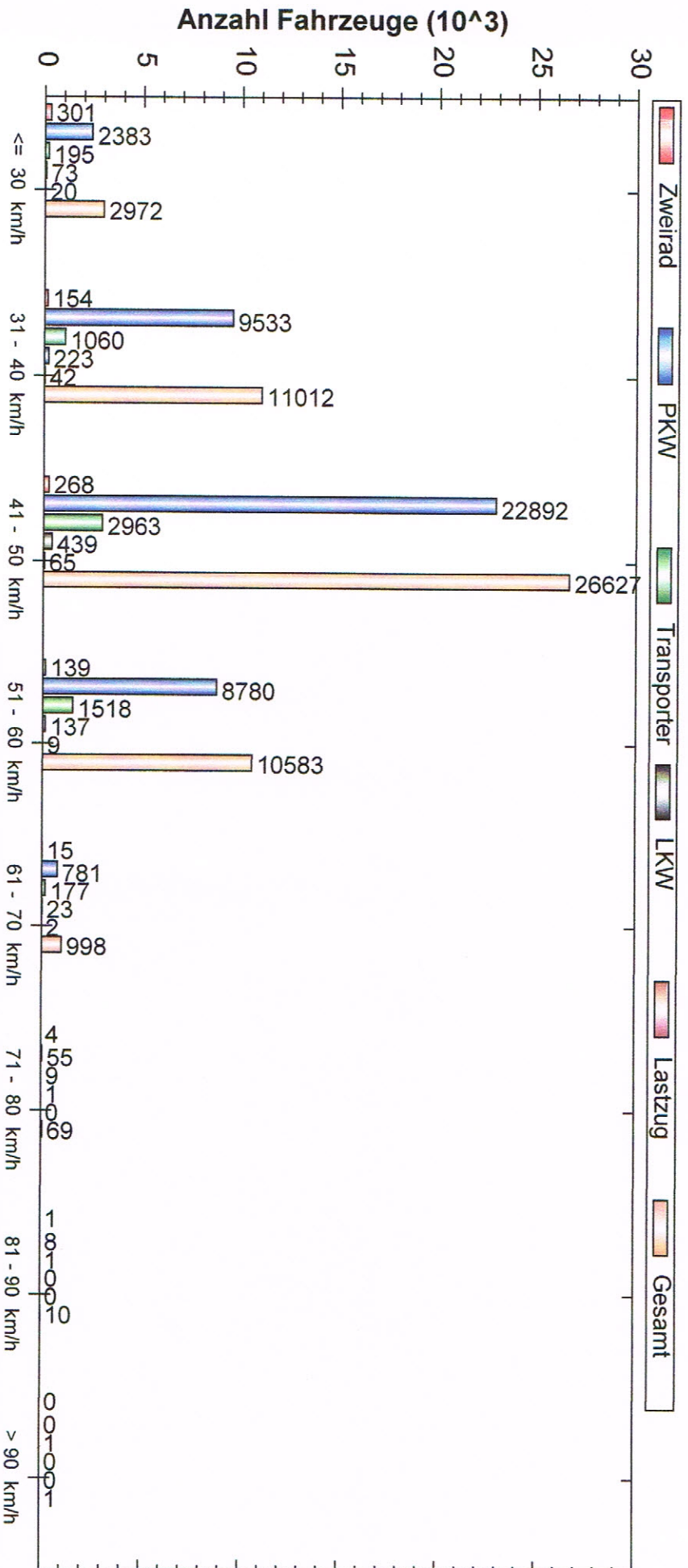
Verlauf Mittlere Geschwindigkeit



Auswertzeit: Montag, 5. Oktober 2015, 10:12 Uhr bis Montag, 26. Oktober 2015, 09:26 Uhr

	Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung:	22,31	%	882	36,10	81	52
Durchschnittl. Abstand:	30,03	s	44432	44,53	86	52
Kolonnenverkehr:	19,96	%	5924	46,23	96	54
DTV:	2493		896	43,18	73	51
Schwerlastverkehrsanteil:	2,00	%	138	40,15	65	48
Messort: Katharinenfriedhofstr. einwärts - Ankommen			52272	44,55	96	52

Häufigkeitsauswertung Geschwindigkeit



Auswertzeit: Montag, 5. Oktober 2015, 10:12 Uhr bis Montag, 26. Oktober 2015, 09:26 Uhr

Tempolimit	55 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung:	7,48 %	882	36,10	81	52
Durchschnittl. Abstand:	30,03 s	44432	44,53	86	52
Kolonnenverkehr:	19,96 %	5924	46,23	96	54
DTV:	2493	896	43,18	73	51
Schwerlastverkehrsanteil:	2,00 %	138	40,15	65	48
Messort: Katharinenfriedhofstr. einwärts - Ankommand		52272	44,55	96	52